



INSTRUKCJA INSTALACJI I UŻYTKOWANIA

WSTRZĄSOWY CZUJNIK WIATRU DO MARKIZ

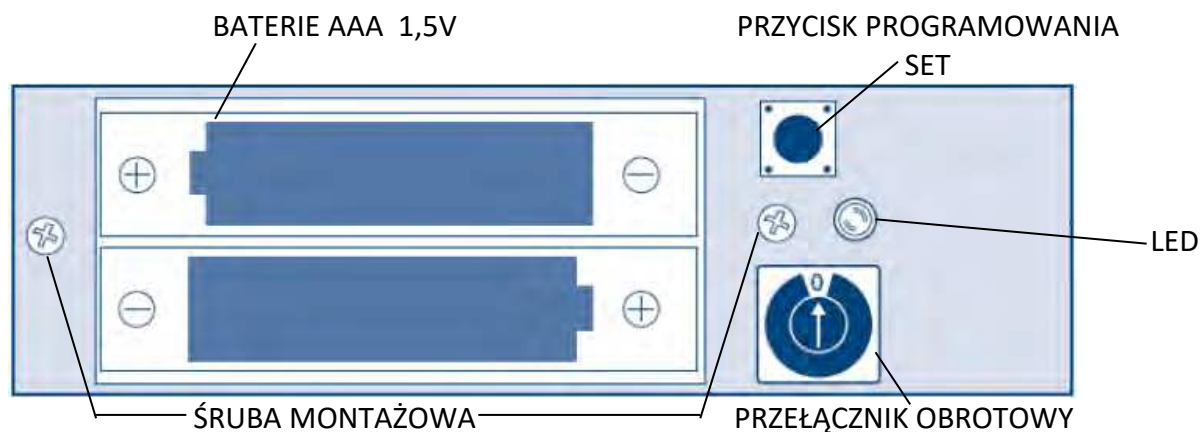
A520012

MISTRAL



CECHY PRODUKTU

Wstrząsowy czujnik wiatru Mistral mierzy bezpośrednio poziom i intensywność wychyleń belki dolnej markizy spowodowanych naporem wiatru na jej poszycie. Czujnik wykrywa przekroczenie dopuszczalnych obciążeń i wysyła informacje o alarmie do silnika z odbiornikiem radiowym (lub do innego odbiornika radiowego) aby zabezpieczyć markizę poprzez zwiniecie jej poszycia. Czujnik wibracyjny nie chroni markizę przed nagłymi, gwałtownymi podmuchami wiatru.



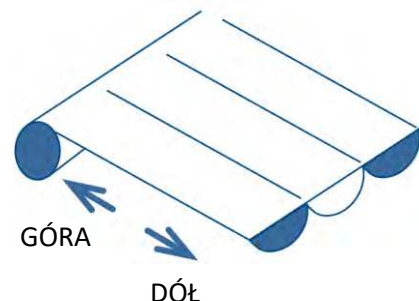
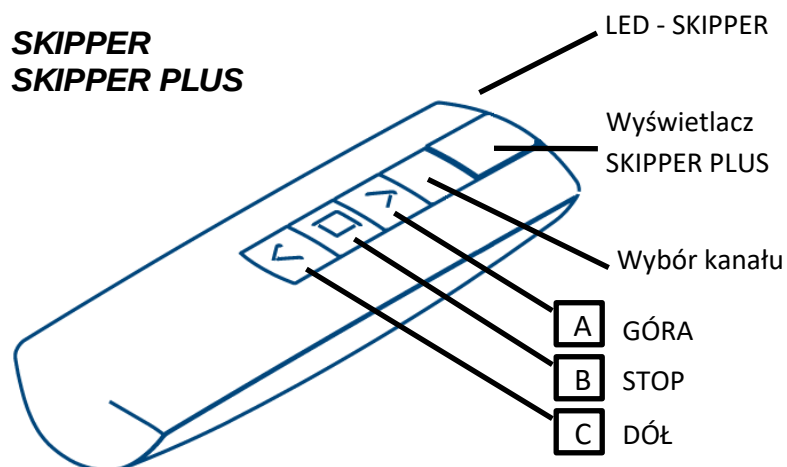
Czujnik jest kompatybilny z odbiornikami radiowymi silnika BLUE WAVE RX oraz centralk A510020 TDS GOLD i A510038 TDS Compact.

GWARANCJA PRODUCENTA

Gwarancja na ten produkt wynosi 24 miesiące od daty produkcji. Jeśli w tym okresie sprzęt nie będzie działał prawidłowo z powodu wady podzespołu, to zostanie naprawiony lub wymieniony według uznania producenta. Gwarancja nie obejmuje szczelności obudowy. Gwarancja będzie honorowana w zakładach producenta. Produkt spełnia zasadnicze wymagania bezpieczeństwa, kompatybilności elektromagnetycznej i zasad wykorzystania przydzielonego widma radiowego wg dyrektywy 1999/05/WE.

KOMPATYBILNE PILOTY SYMBOLE I OZNACZENIA

SKIPPER SKIPPER PLUS



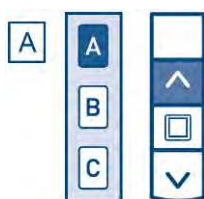
Krótki
ruch w
jedną
stronę



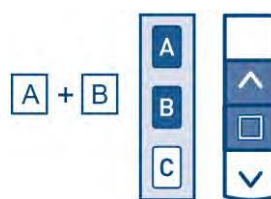
Krótki
ruch w
drugą
stronę



Podwójne
krótkie
ruchy



Wciśnij
przycisk A

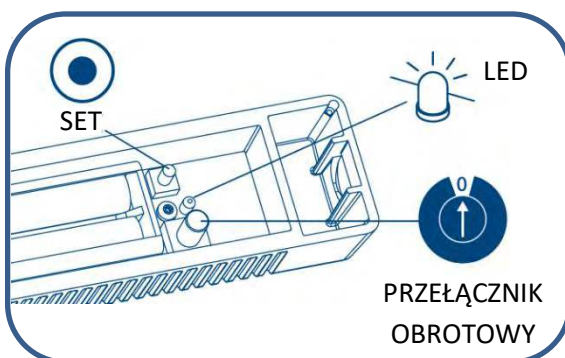


Wciśnij
jednocześnie
przyciski A i B



PARAMETRY TECHNICZNE

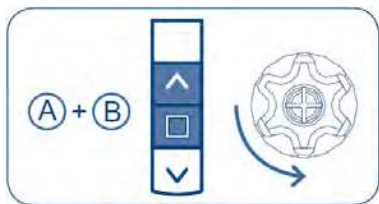
- Zasilane bateryjne: LR03 (AAA)
- Wymiary: 140 x 38 x 26 mm
- Waga: 100 g
- Stopień ochrony: IP44
- Częstotliwość nośna: 433,92 MHz
- Moc nadajnika RF (ERP): 2 mW
- Zasięg sygnału radiowego w otwartej przestrzeni: max. 10 m
- Zakres regulacji progu reakcji na wstrząsy: 1-9 m/s²



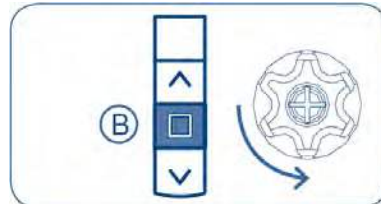
SEKWENCJE KOMEND

Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których silnik potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie obrotu w przeciwną stronę niż obroty poprzednie. W tym paragrafie pokazano jak rozpoznać potwierdzenie przyjęcia polecenia. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku.

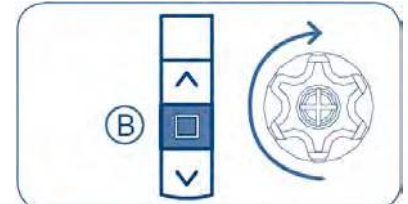
Przykład sekwencji poleceń:



Krok 1

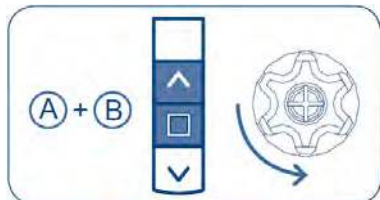


Krok 2



Krok 3

Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo, tak jak pokazano na powyższym przykładzie, to wał silnika wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w przeciwnym kierunku. Wał silnika wraca do swojej pierwotnej pozycji również wówczas gdy sekwencja poleceń nie została wykonana prawidłowo – wówczas wał silnika wykonuje jeden lub dwa krótkie obroty. Przykład nieprawidłowej sekwencji:

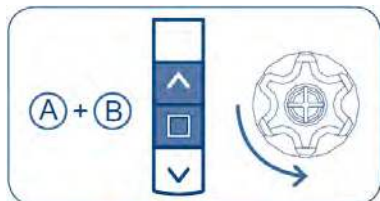


Krok 1

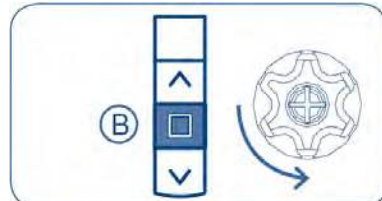
>4 sek.



Powtórz sekwencję



Krok 1



>4 sek.

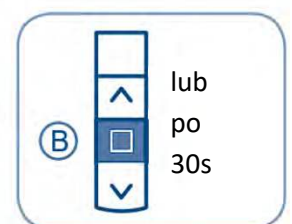
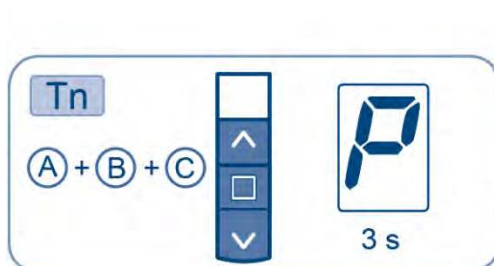


Powtórz sekwencję

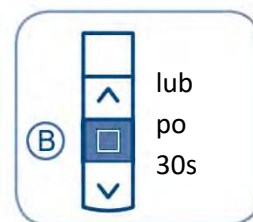
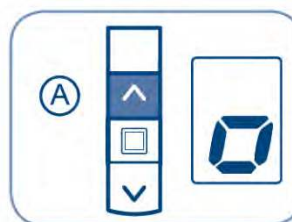
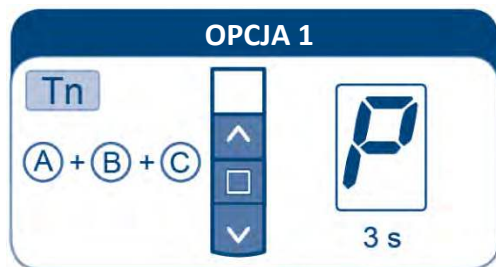
AKTYWOWANIE/DEAKTYWOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER PLUS, SKIPER LUX, SKIPER P-LUX

Aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawień silnika podczas codziennego użytkowania pilota, wprowadzono blokadę możliwości wykonywania programowania, która nastąpi automatycznie po czasie 8 godzin od ostatniego wciśnięcia przycisków A+B lub B+C.

SPRAWDŹ BIERZACY STATUS

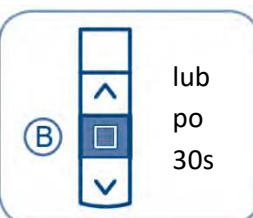
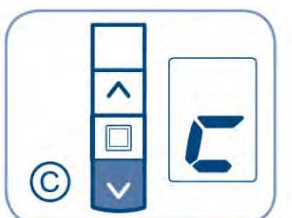
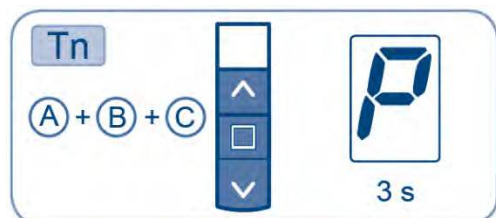


AKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER PLUS, SKIPER LUX, SKIPER P-LUX

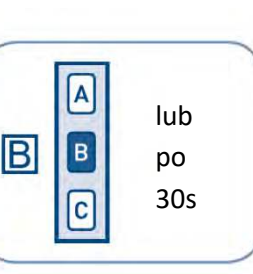
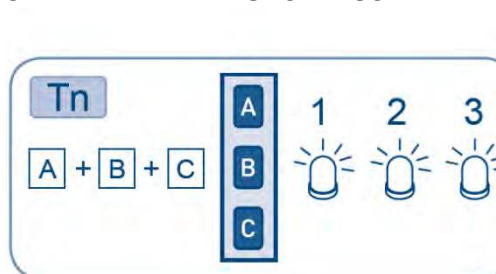


Wyciągnij baterie na ponad 2s i włóż je ponownie

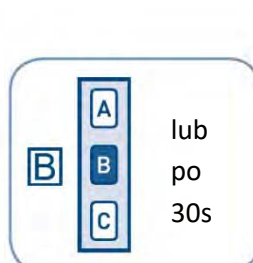
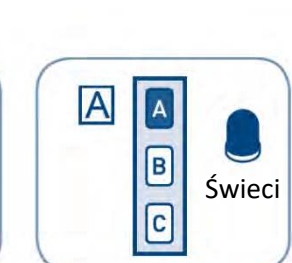
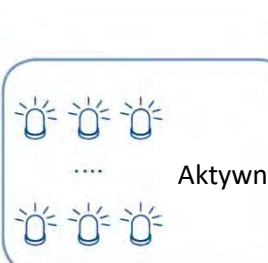
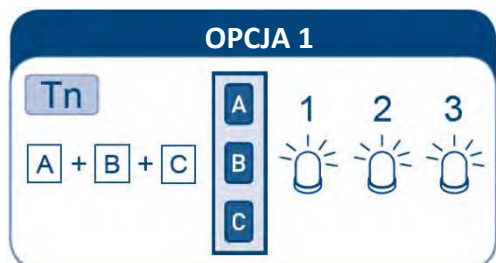
DEAKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA



AKTYWOWANIE/DEAKTYWOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER SPRAWDŹ BIERZĄCY STATUS



AKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER



Wyciągnij baterie na ponad 2s i włóż je ponownie

DEAKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA

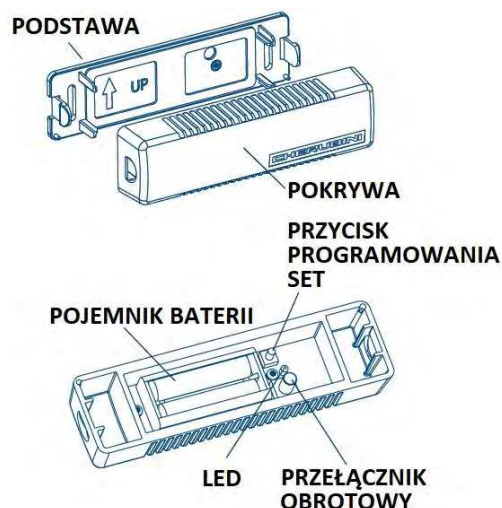


INSTALACJA

Czujnik jest umieszczony w obudowie z tworzywa, która składa się z dwóch części:

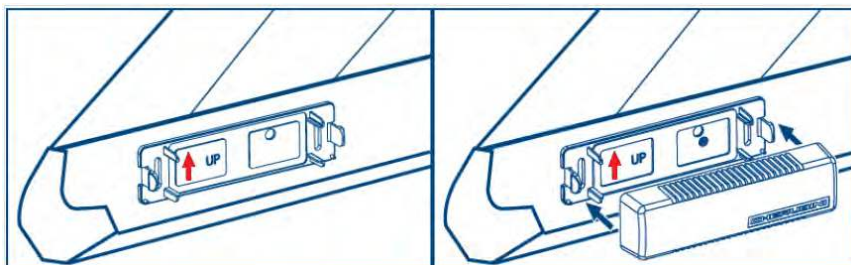
1. Podstawa, którą mocuje się do belki przedniej markizy
2. Pokrywa, mocowana na zatrzask.

Pokrywa zawiera płytkę mikroprocesora z czujnikiem, komorę baterii, przycisk oraz przełącznik obrotowy.



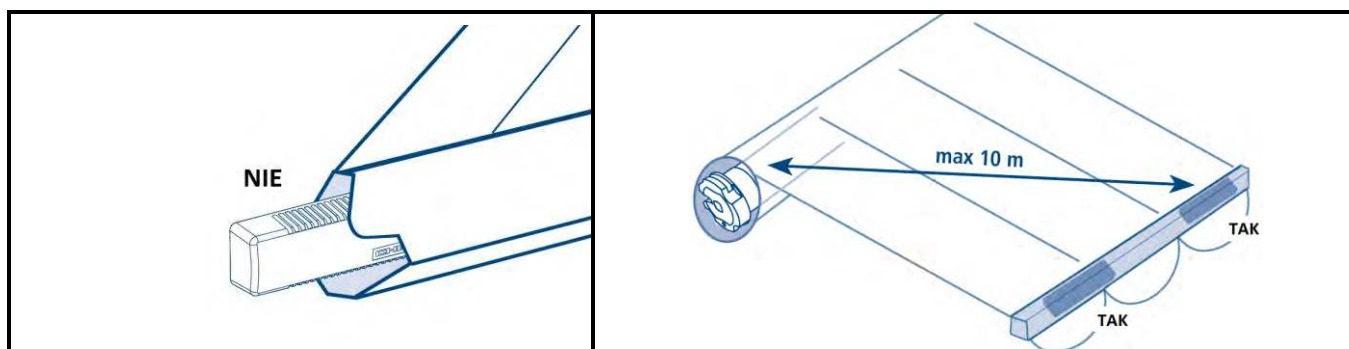
Podstawa może być przymocowana do belki przedniej za pomocą śrub M4 (brak w zestawie) lub za pomocą dwustronnej taśmy samoklejącej. Wewnątrz obudowy znajduje się strzałka wskazująca właściwy kierunek montażu czujnika:

czujnik należy montować strzałką skierowaną w górę.



Czujnik musi być zamontowany równoległe do belki przedniej.

Uwaga: nie montuj czujnik wewnątrz belki przedniej, ale na zewnątrz po wewnętrznej stronie markizy (jak na powyższym rysunku). Najlepiej montuj czujnik po tej samej stronie co odbiornik radiowy silnika aby dystans między nimi był jak najmniejszy.



Sprawdź, czy po zamknięciu markizy w miejscu montażu czujnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie został on uszkodzony przez składane ramię lub inne wystające elementy.

PRZYPISZ CZUJNIK MISTRAL

Aby powiązać czujnik z silnikiem, do odbiornika musi być wcześniej przypisany pilot zdalnego sterowania

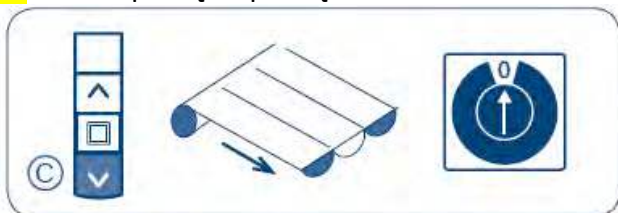
W tym momencie nie należy montować obudowy czujnika w podstawie.

K0. Wyciągnij i włóż baterie do pilota, aby odblokować funkcje programowania poprzez pilot.

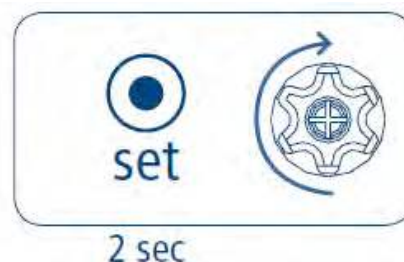
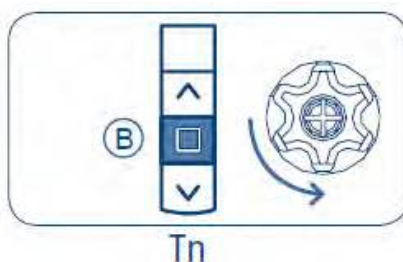
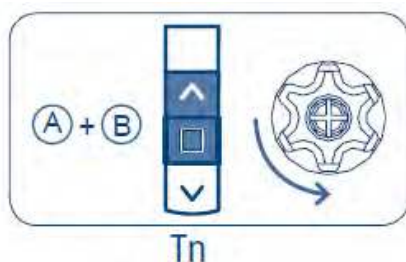
K1. Włóż baterie do czujnika.

K2. Otwórz markizę całkowicie.

K3. Ustaw pokrętko przełącznika na wartość 0



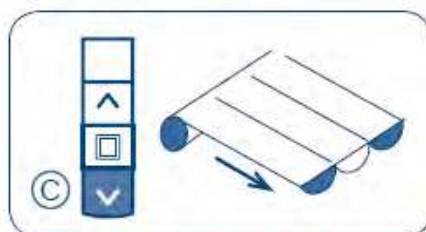
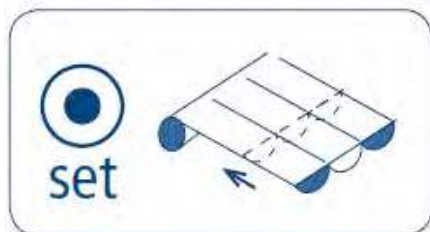
K4. Wciśnij przyciski na pilocie w kolejności A+B, B a następnie przycisk czujnika MISTRAL na 2s, aż silnik potwierdzi ruchem.



UWAGA

Można sprawdzić prawidłowość przypisania czujnika poprzez wciśnięcie przycisku czujnika pogodowego MISTRAL. Wówczas markiza powinna się ustawić w pozycji środkowej.

Po sprawdzeniu otwórz markizę ponownie.



POZIOM WYCHYLEŃ WIBRACJI

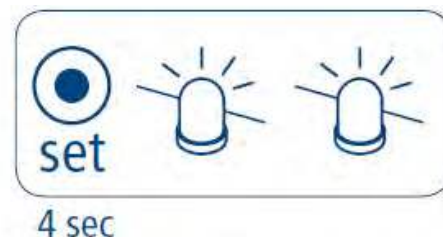
Próg wykrywania wstrząsów (amplitudy wychyleń wibracji) ustawia się, wybierając jedną z pozycji na przełączniku obrotowym, od 1 (lekkie drgania) do 9 (silne wibracje o dużej amplitudzie wychyleń). Prawidłowe ustawienie progu dla każdego rodzaju markizy musi zostać określone na podstawie prób i błędów. Rozpocznij od ustawienia środkowej wartości (np. 3), a następnie aktywuj czujnik. Po aktywacji możliwe będzie przeprowadzenie testów w celu znalezienia najlepszego poziomu progu zadziałania.

AKTYWACJA CZUJNIKA

Przed złożeniem osłony na podstawę czujnika:

K5. Obróć przełącznik pokrętny do środkowej wartości od 1 do 9 (zalecana wartość 3, ustaw zależnie od rodzaju i wielkości markizy).

K6. Aktywuj czujnik wciskając przycisk SET, przez co najmniej 4 sekundy, aż dioda LED szybko mignie 2 razy.



- Zatrzaśnij pokrywę na podstawie.
- **Odczekaj 10 sekund, aż czujnik wykryje pozycję spoczynkową, a silnik wykona ruch potwierdzający ***.



* Uwaga: w przypadku silników Wave RX wyprodukowanych przed 01/2013 i sterowników TDS Gold wyprodukowanych przed 04/2013 procedura kończy się bez ruchów potwierdzających.

TEST CZUJNIKA

Kiedy czujnik wykryje swoje położenie spoczynkowe, będzie pracował w trybie testowym przez pierwsze trzy minuty działania: w przypadku alarmu markiza się zamknie, ale bez zastosowania ośmiominutowego okresu, kiedy możliwość ponownego otwarcie jest aktywna, co ma miejsce w normalnym trybie pracy.

Dlatego podczas tych trzech minut można:

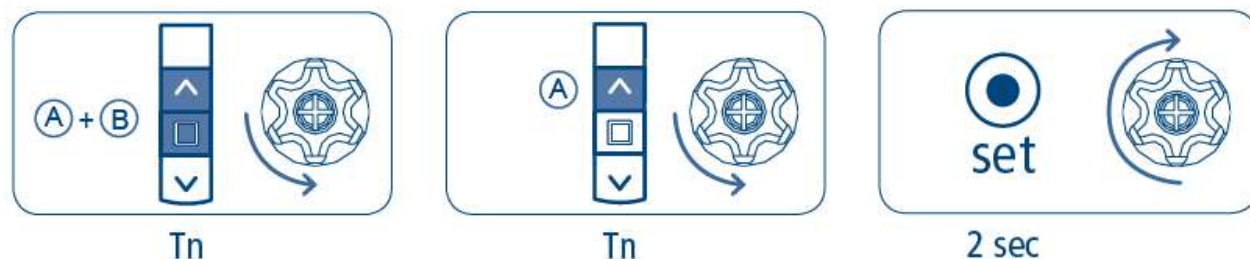
- Sprawdzić poprawność komunikacji radiowej między czujnikiem a silnikiem / odbiornikiem;
- Sprawdzić ustawiony próg reakcji na wstrząsy/wibracje;

Uwaga: podczas fazy testowania, aby sprawdzić, czy progi alarmowe zostały ustawione odpowiednio do twoich oczekiwań, ta sama amplituda wychyleń wibracji musi być zastosowana i utrzymana przez co najmniej pięć sekund.

Aby zmienić ustawione progi reakcji, należy zdjąć pokrywę czujnika, przełącznik obrotowy należy ustawić ponownie na 0, a następnie procedura aktywacji musi zostać wykonana ponownie.

UWAGA!!! Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, przed zdjęciem pokrywy czujnika, zobacz odpowiednią procedurę w rozdziale: "**DEAKTYWACJA CZUJNIKA MISTRAL**".

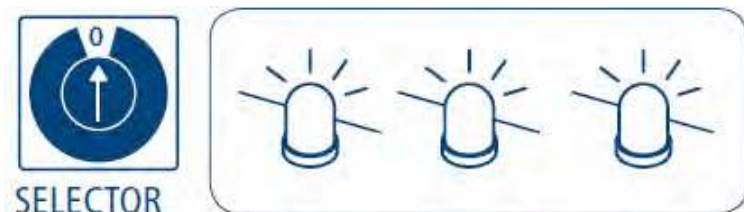
SKASUJ CZUJNIK Z PAMIECI ODBIORNIKA



DEAKTYWACJA CZUJNIKA MISTRAL

Aby dezaktywować czujnik MISTRAL należy postępować w następujący sposób:

- otwórz całkowicie markizę i odczekaj co najmniej dziesięć sekund po zatrzymaniu się belki przedniej zanim rozpoczniesz odłączanie czujnika.
- Wciśnij oba zaczepy boczne jednocześnie pociągając pokrywę w dół, aż ją odłączymy od podstawy. Nie używaj żadnych narzędzi do tej procedury (śrubokręty lub podobne elementy).
- Po zdjęciu pokrywy należy ustawić przełącznik obrotowy w pozycji 0: dioda LED będzie migać trzy razy powoli (0,5 sekundy WŁ. - 0,5 sekundy WYŁ.), Aby potwierdzić fakt, że czujnik został dezaktywowany i alarm wiatrowy nie będzie aktywowany.



Aby ponownie włączyć czujnik, postępuj zgodnie z procedurą aktywacji, punkty K5, K6.

KONSERWACJA

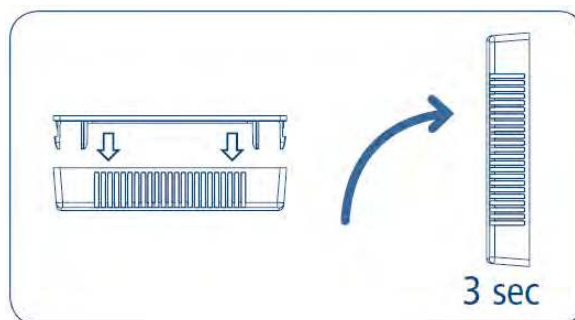
Aby wprowadzić dowolne zmiany: progów zadziałania alarmów, zmienić baterie lub wykonać dowolną inną operację programowania, osłona czujnika musi zostać odłączona od podstawy. Aby wykonać tę procedurę, bez wywołania alarmu wiatrowego, który zamknie markizę, stwarzając potencjalnie niebezpieczną sytuację dla osób znajdujących się w pobliżu, konieczne jest wyłączenie czujnika MISTRAL (sprawdź akapit **DEAKTYWACJA CZUJNIKA MISTRAL**).

WYMIANA BATERII

Gdy baterie są prawie wyczerpane, dioda LED będzie migać regularnie, co dwie sekundy. Wymień baterie.

Podczas wymiany baterii można skorzystać z funkcji automatycznego wyłączania czujnika:

- Odczep osłonę od podstawy
- Obróć pokrywę z czujnikiem i trzymaj ją pionowo przez około 3 sekundy
- Czujnik zostanie automatycznie dezaktywowany



Po włożeniu nowych baterii czujnik automatycznie się aktywuje: po prostu zatrzasknij osłonę na podstawie.

W normalnych warunkach użytkowania baterie powinny wystarczyć na ponad dwa lata. Zapobiegawczo sugerujemy wymianę baterii na początku każdego nowego sezonu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAW	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Markiza zamyka się nawet, jeśli wiatr nie wieje	Wyczerpane baterie	Otwórz osłonę czujnika i deaktywuj czujnik. Jeśli dioda miga, baterie są prawie wyczerpane. Jeśli dioda LED jest WYŁĄCZONA i nie włączy się ponownie, baterie są wyczerpane. Wymień baterie.
	Problem z komunikacją radiową	Sprawdź, czy czujnik nie znajduje się zbyt daleko od silnika lub odbiornika radiowego. Zmień położenie czujnika.
	Czujnik nie został aktywowany	Czujnik nie jest aktywny. Ponownie wykonaj procedurę aktywacji.
Po założeniu pokrywy czujnika na podstawę, silnik markizy nie wykonuje ruchu potwierdzającego	Czujnik nie był w stanie wykryć stabilnej pozycji.	Sprawdź zamocowanie czujnika. Sprawdź, czy listwa zaciskowa nie wibruje.
	Czujnik wykrył stabilną pozycję przed zatrzasknięciem na swoim miejscu.	Powtórz procedurę aktywacji, uważając, aby podłączyć czujnik w ciągu dziesięciu sekund od błysnięcia potwierdzającego.
	* Uwaga: w przypadku silników Wave RX wyprodukowanych przed 01/2013 i sterowników TDS Gold wyprodukowanych przed 04/2013 procedura kończy się bez ruchów potwierdzających.	