



CZUJNIK WSTRZĄSOWY DD510H

DO SILNIKA NEMO RED DM45EDM/S

Dane techniczne

Napięcie zasilania: 3V
dwie baterie 1,5V AAA



Konieczność wymiany baterii (napięcie zasilania poniżej 2,2V) jest sygnalizowany przez sygnał dźwiękowy wysyłany, co 5s.

Zakres temperatury pracy -20..55 °C
Moc sygnału radiowego: 10 mW

Oznaczenie przycisków

Funkcja PRZYCISKU WIELOFUNKCYJNEGO zależnie od ustawionego numeru PRZEŁĄCZNIKA OBROTOWEGO:

0 – przycisk SET (P2)

5 – przycisk ZWIŃ, ruch w górę

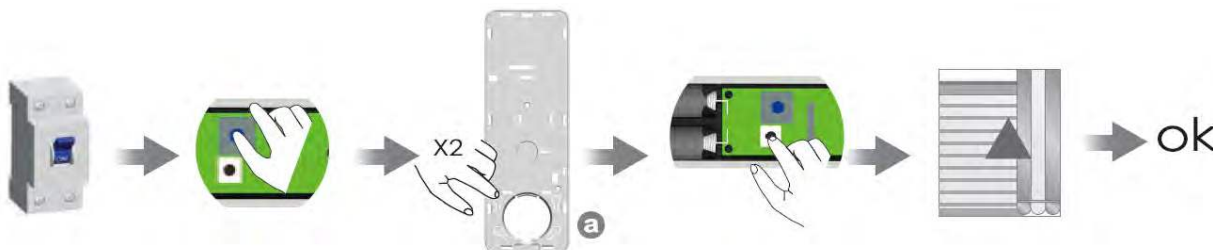
9 – przycisk ROZWIŃ, ruch w dół

PRZEŁĄCZNIK OBROTOWY 0..9



1. PRZYPISYWANIE CZUJNIKA DO SILNIKA NEMO RED DM45EDM/S

Uwaga: przed przypisaniem czujnika, należy przypisać pilot radiowy do silnika i ustawić pozycje krańcowe.



Włącz
zasilanie

Upewnij się,
że przełącznik
jest ustawiony
w pozycji „0”

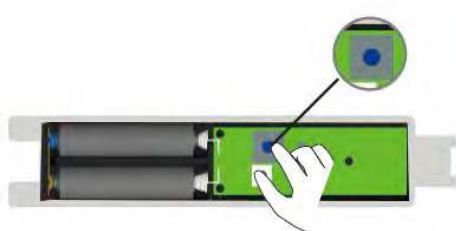
Wciśnij przycisk
programowania **P2**
pilota „a” dwukrotnie
po każdym wciśnięciu silnik
potwierdzi krótkim ruchem
oraz dźwiękiem „♪” x2

Wciśnij przycisk
wielofunkcyjny
jeden raz
silnik potwierdzi
dwoma krótkimi
ruchami oraz
dźwiękiem „♪” x3

Czujnik
został przypisany
do silnika

Aby upewnić się, że czujnik został prawidłowo przypisany do odbiornika radiowego silnika: ustaw przełącznik obrotowy w poz. „5”, wciśnięcie przycisku wielofunkcyjnego spowoduje zwijanie, ruch w górę.

2. USTAWIENIE POZIOMU CZUŁOŚCI



Otwórz pokrywę

Ustaw czułość z zakresu 0..9.

Poziom czułości należy dostosować do typu i wielkości markizy.

3 – zalecana wartość pierwszego ustawienia

1 – największa czułość (reakcja na małe wahania belki przedniej)

9 – najmniejsza czułość (reakcja na duże wahania belki przedniej)

0 – brak reakcji

Po ustawieniu poziomu czułości **NALEŻY ZAŁOŻYĆ POKRYWĘ.**

Czujnik reaguje na ruch wyłącznie przy zamkniętej pokrywie.

3. ZASADA DZIAŁANIA

Czujnik należy montować na belce przedniej markizy.

Markiza zostanie zamknięta, jeśli poziom vibracji belki przedniej (powodowany np. przez wiatr) przekroczy zadaną wartość przez określony czas.

Amplituda i liczba ruchów potrzebna do wystąpienia reakcji jest zależna od nastawionego poziomu czułości.

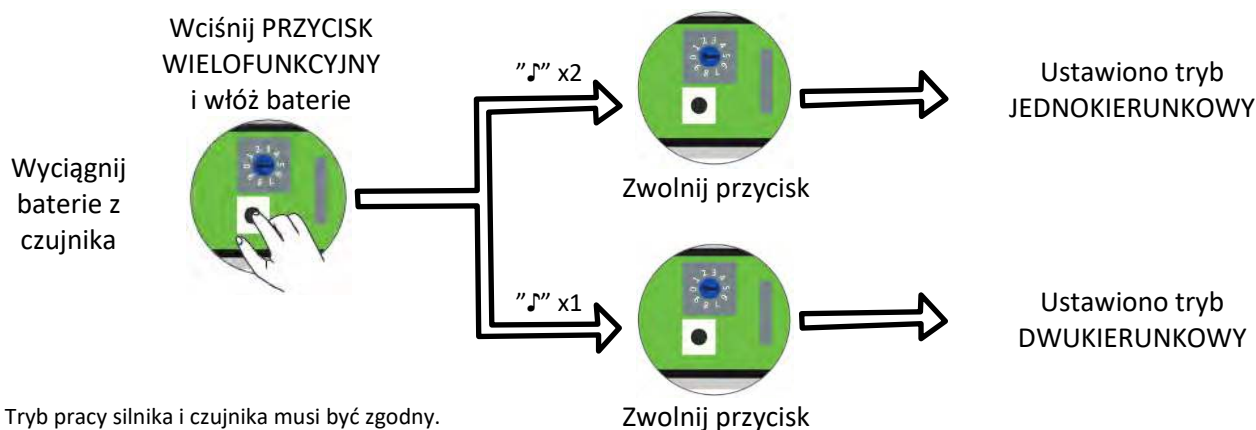


4. FUNKCJA DODATKOWĄ

PRZEŁĄCZANIE TRYBU PRACY NADAJNIKA RADIOWEGO



DWUKIERUNKOWY TRYB PRACY NADAJNIKA RADIOWEGO JEST DOMYŚLNIE WŁĄCZONY



5. Programowanie sposobu działania czujnika

Domyślnie włączoną wersją działania jest wersja pierwsza:

przekroczenie poziomu vibracji wiatru powoduje zwijanie, a otwarcie markizy jest zablokowane na czas 8 min.

W standardowej aplikacji należy stosować tę opcję.

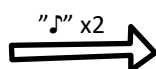
Niedopuszczalne jest aby produkty typu markiza, roleta i podobne rozwijały się podczas nadmiernego wiatru.

5.1. W reakcji na wiatr **ruch w górę** (domyślny i zalecany)

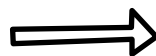
Ustaw przełącznik obrotowy w pozycji 5, a następnie wciśnij przycisk wielofunkcyjny na około 5s do wystąpienia 2 sygnałów dźwiękowych



Jeżeli wciśnięcie przycisku pilota GÓRA powoduje otwarcie markizy, to należy zmienić kierunek obrotów silnika



Zwolnij przycisk



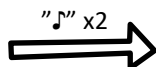
Przekroczenie nastawionego poziomu drgań, spowoduje wysłanie komendy ZWIŃ, ruch w GÓRĘ

5.2. W reakcji na wiatr **ruch w dół**

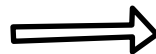
Ustaw przełącznik obrotowy w pozycji 9, a następnie wciśnij przycisk wielofunkcyjny na około 5s do wystąpienia 2 sygnałów dźwiękowych



Jeżeli wciśnięcie przycisku pilota DÓŁ powoduje otwarcie markizy, to należy zmienić kierunek obrotów silnika



Zwolnij przycisk



Przekroczenie nastawionego poziomu drgań, spowoduje wysłanie komendy ROZWIŃ, ruch w DÓŁ

6. Co zrobić, kiedy...

Lp.	Objaw	Przyczyna i rozwiązanie problemu
1	Czujnik nie działa	Sprawdź czy napięcie baterii nie jest niższe niż 1,5V (jeśli tak, to wymień baterię) oraz upewnij się czy baterie zostały prawidłowo włożone zgodnie z fotografią poniżej. Jeśli przełącznik obrotowy jest w pozycji 0, 5 lub 9, to wciskanie przycisku wielofunkcyjnego powoduje krótki sygnał dźwiękowy. Zmień tryb pracy, na zgodny z odbiornikiem radiowym, wg. punktu 4. PRZEŁĄCZANIE TRYBU PRACY NADAJNIKA RADIOWEGO
2	Podczas przypisywania czujnika wg. p. 1. silnik nie odpowiada ruchem na wciśnięcia przycisku P2 pilota	Upewnij się, że na pilocie wielokanałowym wybrano właściwy numer. Nie może to być kanał wspólny 0. Musi to być numer kanału na którym przypisano markizę i reaguje ona prawidłowo na przyciski góra i dół.
3	Brak reakcji na test poprzez poruszanie belki przedniej markizy i nie wiemy czy czujnik został prawidłowo przypisany	Aby upewnić się, że czujnik został przypisany do odbiornika radiowego silnika: ustaw przełącznik obrotowy w poz. "5", wciśnięcie przycisku wielofunkcyjnego spowoduje zwinięcie; ustaw przełącznik obrotowy w poz. 9, wciśnięcie przycisku wielofunkcyjnego spowoduje rozwinięcie. Jeżeli brak reakcji, to przypisz czujnik wg punktu 1 instrukcji.
4	Czujnik został przypisany ale brak reakcji na test	Wykonaj procedurę 5.1.
5	Czujnik został prawidłowo przypisany, ale nie reaguje na test poprzez poruszanie belki przedniej markizy	Czujnik reaguje na ruch wyłącznie przy zamkniętej pokrywce. Po ustawieniu poziomu czułości NALEŻY ZAŁOŻYĆ POKRYWĘ Sprawdź również nastawiony poziom czułości, jeśli jest zbyt duży to zmniejsz. Uwaga poziom 0 to brak reakcji, to ustawienie przełącznika obrotowego używaj do przypisania czujnika do centrali silnika. Test polega na wykonaniu czujnikiem szybkich ruchów z odpowiednio dużą amplitudą wychyleń przez czas tym dłuższy im nastawiono większy numer na przełączniku.
6	Słychać sygnał dźwiękowy wysyłany, co 5s	Konieczność wymiany baterii (napięcie zasilania poniżej 2,2V)
7	Markiza zwija się przy lekkim wietrze	Zwiększ czułość przełącznikiem obrotowym na większą wartość
8	Markiza nie zwija się, a wiatr powoduje duże wychylenia belki markizy	Zmniejsz czułość przełącznikiem obrotowym na mniejszą wartość

