

Silnik rurowy DM45EDM/S specyfikacja



UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. To urządzenie może być obsługiwane przez dzieci po ukończeniu ósmego roku życia oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także nieposiadające odpowiedniej wiedzy lub doświadczenia, jeśli będą one nadzorowane lub zostaną poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i będą świadome związanych z tym zagrożeń.
2. Nie pozwalać dzieciom bawić się urządzeniem.
3. Dzieciom nie wolno zajmować się czyszczeniem ani konserwacją urządzenia bez odpowiedniego nadzoru.
4. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego serwis lub osobę o podobnych kwalifikacjach w celu uniknięcia zagrożenia.
5. **OSTRZEŻENIE:** Przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności związanej z czyszczeniem, konserwacją lub wymianą części upewnij się, że urządzenie jest odłączone od zasilania.
6. Instrukcje powinny określać, że poziom ciśnienia akustycznego emisji ważony filtrem A jest równy lub mniejszy niż 70 dB(A), np. pisząc $L_{pA} \leq 70 \text{ dB(A)}$.
7. Masa i rozmiar napędzanej części muszą być zgodne z nominalnym momentem obrotowym. Nie należy przekraczać znamionowego czasu pracy.
8. Napęd jest dedykowany do napędu osłon przeciwsłonecznych. Używaj napęd zgodnie z przeznaczeniem.
9. **OSTRZEŻENIE:** Ważna uwaga dot. bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym dokumencie. Zachowaj tę instrukcję do wglądu.
10. Nie zezwalaj dzieciom na zabawę przełącznikami. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
11. Często sprawdzaj instalację pod kątem sprawności i śladów zużycia lub uszkodzenia kabli i sprężyn. Nie używać, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.
12. Obserwuj ruchome osłony i trzymaj ludzi z dala, dopóki ich ruch nie zostanie zatrzymany.
13. **OSTRZEŻENIE:** Ważna uwaga dot. bezpieczeństwa. Przestrzegaj wszystkie instrukcje, ponieważ niewłaściwa instalacja może doprowadzić do poważnych obrażeń.
14. Przed instalacją napędu usuń niepotrzebne kable i odłącz od zasilania wszelkie urządzenia, które nie są potrzebne.

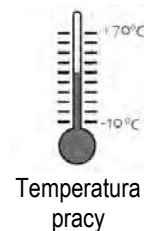


T.K. 18.10.2019



Do jednego silnika można przypisać maksymalnie 10 pilotów. Dodanie kolejnego spowoduje usunięcie ostatniego.

- Elektroniczne pozycje krańcowe
- Precyzyjne ustawianie pozycji krańcowych
- Wbudowany odbiornik radiowy
- Pozycja komfortowa
- Awaryjne zwijanie ręczne
- Zmiana kierunku
- Zabezpieczenie przeciążeniowe
- Jog & Tilt krótkie precyzyjne ruchy
- Przycisk programowania



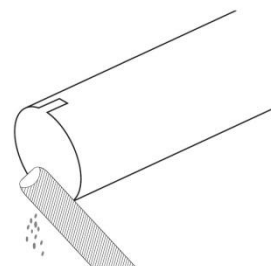
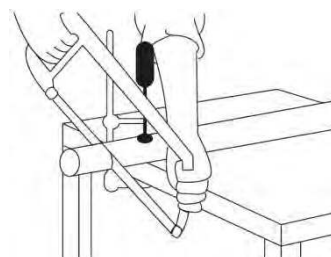
Parametry silnika (szczegółowe dane znajdują się na tabliczce znamionowej silnika)

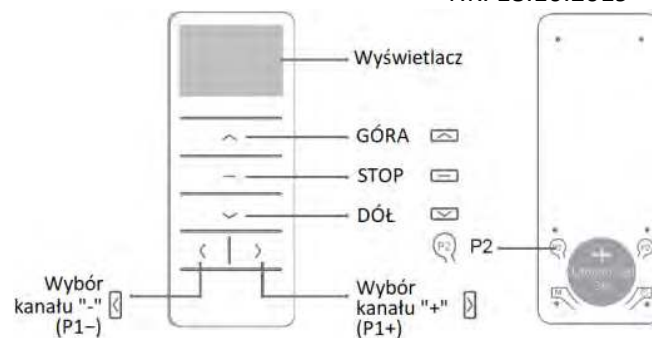
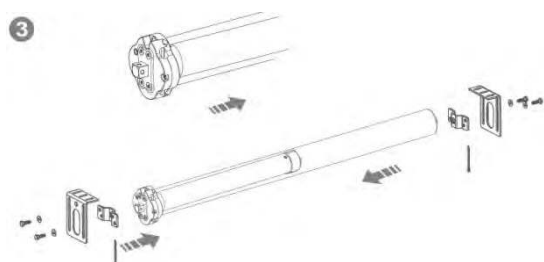
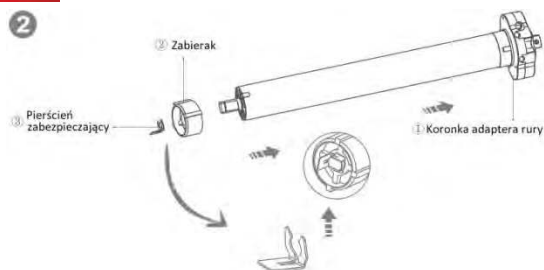
Moment obrotowy	Prędkość obrotowa	Pobór prądu	Moc	Napięcie zasilania	Napięcie zasilania
20 Nm	15 obr./min	0.69 A	161 W	230V	433.925 MHz
30 Nm	15 obr./min	0.87 A	200 W	230V	433.925 MHz
40 Nm	15 obr./min	0.99 A	228 W	230V	433.925 MHz
50 Nm	12 obr./min	0.99 A	228 W	230V	433.925 MHz

Maksymalny czas pracy silnika bez przerwy wynosi maksymalnie 4 minuty, dla silnika

INSTALACJA SILNIKA

Adapter i zabierak silnika muszą być ściśle dopasowane do rury nawojowej





Przed użyciem należy przeczytać ostrzeżenia i bezwzględnie je przestrzegać

1. Działanie podczas programowania:

- ① Dopuszczalny odstęp czasu pomiędzy wciśnięciem przycisku pilota wynosi do 6 s, pilot wychodzi z procedury programowania po 6s.
- ② Następny krok procedury programowania należy wykonać natychmiast po tym jak silnik wykona ruch potwierdzający oraz słyszalny będzie potwierdzający sygnał dźwiękowy "♪". Uwaga, sygnał dźwiękowy może nie być słyszalny w głośnym otoczeniu.

2. Ustawienie pozycji granicznych:

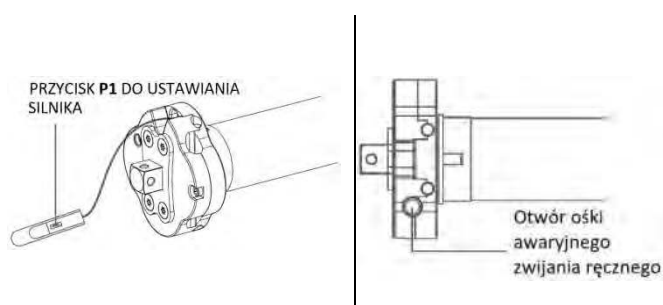
- ① Po ustawieniu pozycji krańcowych, nowe pozycje krańcowe górne, dolne i pozycja komfortowa nie może być ustawiona w tym samym położeniu.
- ② Po ustawieniu pozycji krańcowych, z wyłączeniem zasilaniu i funkcją zapamiętania.
- ③ Kasowanie pozycji krańcowych usunie całą pamięć pozycji krańcowych.
- ④ Jeśli żadna operacja nie będzie wykonana przez 2 minuty, to nastąpi wyjście z procedury ustawień granicznych.
- ⑤ Gdy silnik porusza się w górę lub w dół, to można krótko na 1s nacisnąć przycisk P2 nadajnika, wówczas nastąpi zmiana z ruchu ciągłego na przesuwanie impulsowe aby precyzyjnie ustawić właściwą pozycję. Aby zatrzymać działanie tej funkcji należy nacisnąć przycisk Stop.

3. W przypadku utraty nadajnika, proszę przypisać ponownie nowy nadajnik.

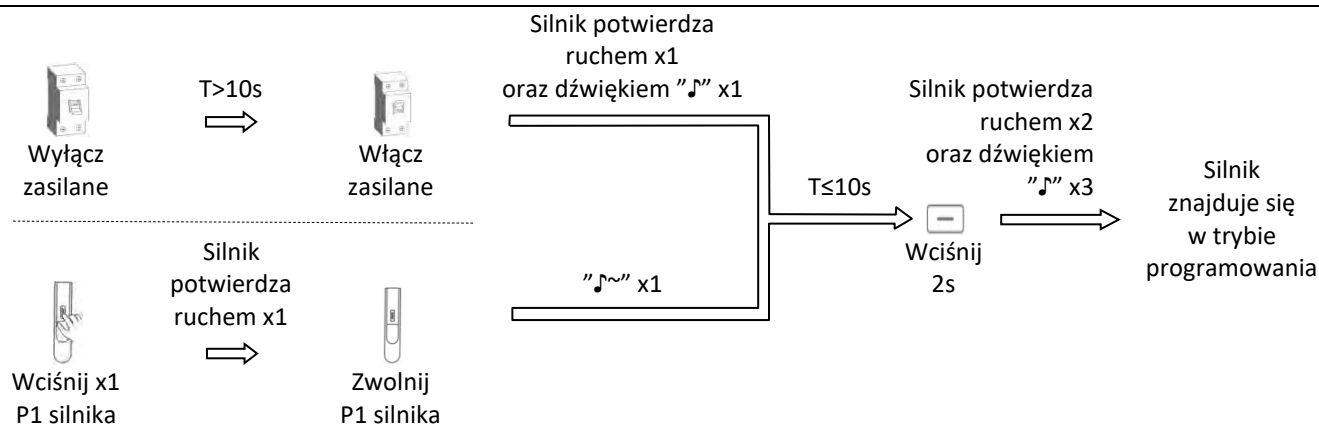
4. Silnik typu ED do markizowych osłon przeciwsłonecznych, automatycznie dostosowuje pozycje krańcowe co 50 cykli zamknięcia i otwarcia.

5. Aby nie doszło do zmiany ustawionych pozycji krańcowych podczas używania funkcji korby (awaryjnego zwijania ręcznego) następuje przeniesienie wewnętrznego biegu silnika w celu przekazania ruchu i zapewnieniu, że tuleja przekładni wewnętrznej podąża za silnikiem tak, aby obrócić ogranicznik.

OZNACZENIA

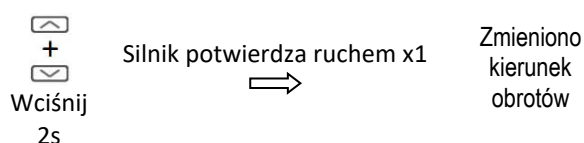


1. WEJŚCIE W TRYB PROGRAMOWANIA



Uwaga: Jeśli naciśnięcie przycisku góra, powoduje ruch w dół to wykonaj zmianę kierunku obrotów wg p. 2.

2. ZMIANA KIERUNKU OBROTÓW



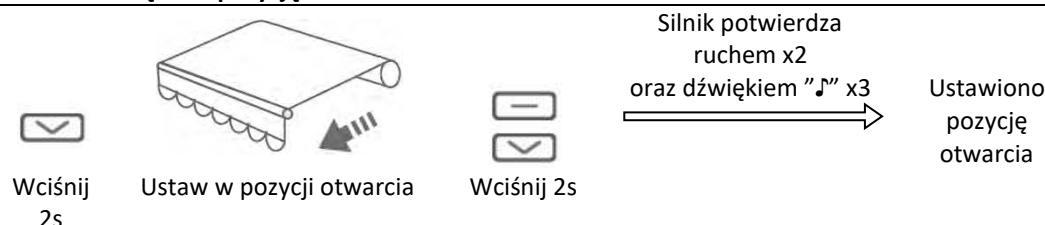
Uwaga: Tę operację można wykonać wyłącznie bez ustawionych pozycji krańcowych.

3. USTAWIENIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

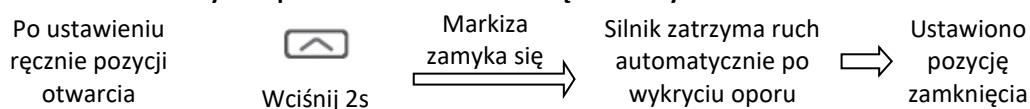
Dopóki nie ustawiono pozycji krańcowych, to po naciśnięciu przycisku pilota góra ▲ lub dół ▼ silnik wykona krótki ruch. Wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ na ponad 2s spowoduje ruch ciągły.

Po ustawieniu pozycji krańcowych, silnik w reakcji na krótkie wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ wykonuje ruch ciągły.

3.1. Ustaw ręcznie pozycję otwarcia

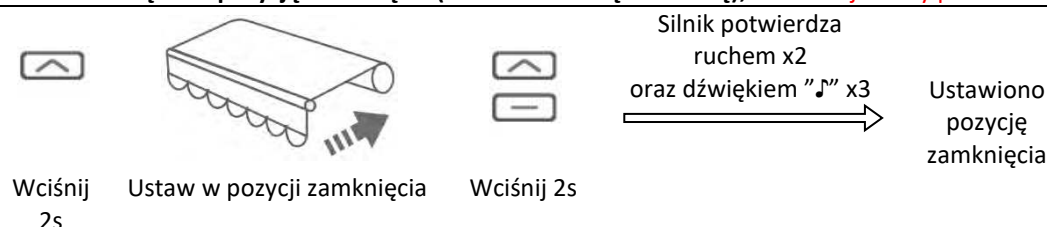


3.2. Ustaw automatycznie pozycję zamknięcia (tkanina nawinięta na rurę nawojową), w markizach kasetowych zapewnią dokładne domknięcie kasety.

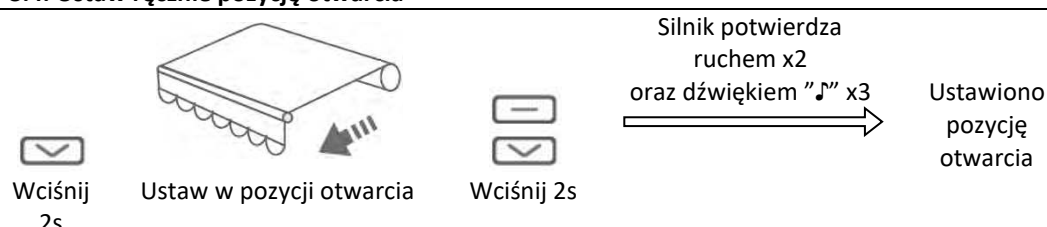


Automatyczne ustawienie pozycji zamknięcia jest możliwe wyłącznie w trybie ED. Tryb ED jest domyślnie włączony.

3.3. Ustaw ręcznie pozycję zamknięcia (tkanina nawinięta na rurę), wcześniej należy przestawić tryb na E wg p. 6.



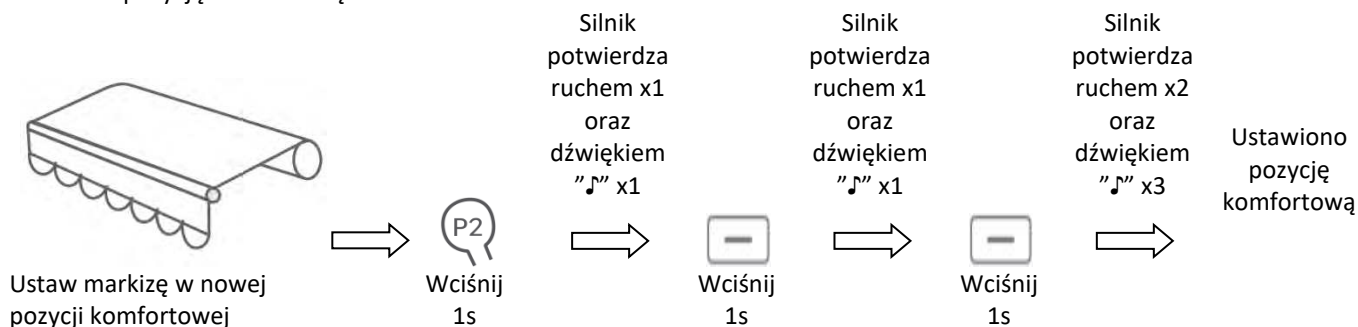
3.4. Ustaw ręcznie pozycję otwarcia



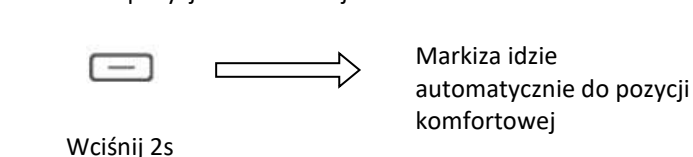
4. POZYCJA KOMFORTOWA (opcja)

Po ustawieniu pozycji krańcowych, możliwe jest ustawienie pozycji komfortowej, pomiędzy pozycją otwarcia i zamknięcia.

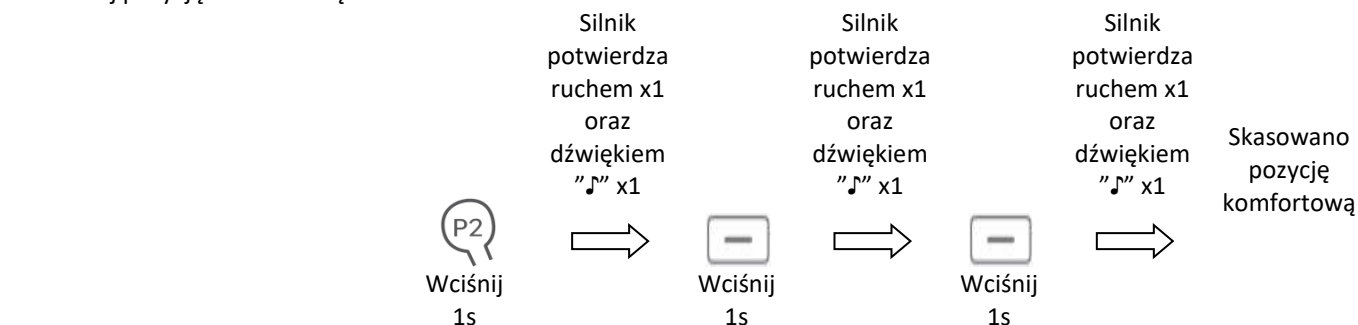
4.1 Ustaw pozycję komfortową otwarcia



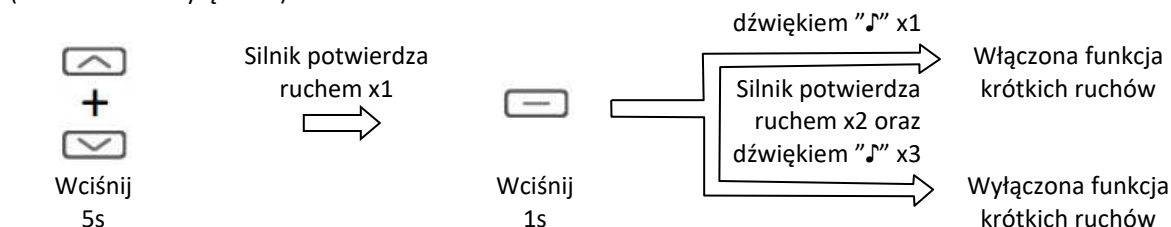
4.2. Idź do pozycji komfortowej



4.3 Skasuj pozycję komfortową otwarcia



5. FUNKCJA KRÓTKICH RUCHÓW Jog & Tilt (standardowo wyłączona)



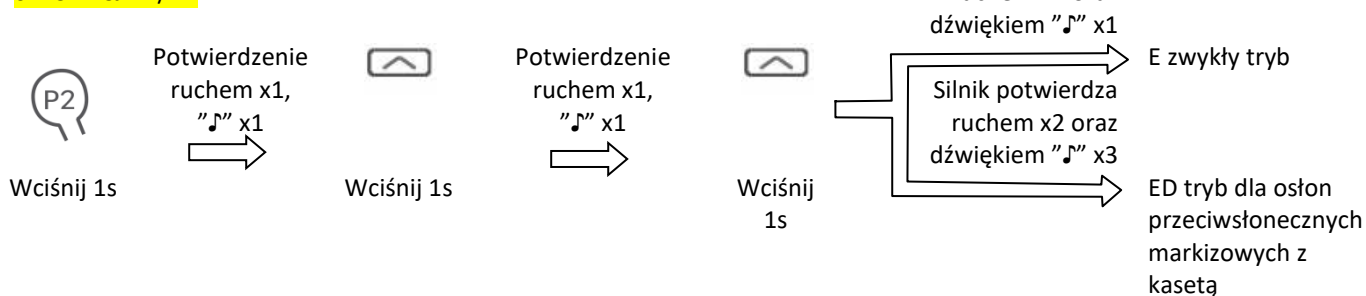
Uwaga:

funkcja KRÓTKICH RUCHÓW może być ustawiana po ustawieniu pozycji otwarcia/zamknięcia;

Funkcja KRÓTKICH RUCHÓW jest włączona, naciśnij przycisk "góra" lub "dół" silnik wykonuje krótki ruch, dłuższe wciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez ponad 2 sekundy, silnik wykonuje obrót ciągły;

Wyłączenie funkcji KRÓTKICH RUCHÓW, powoduje standardową ciągłą pracę silnika.

6. FUNKCJA E/ED



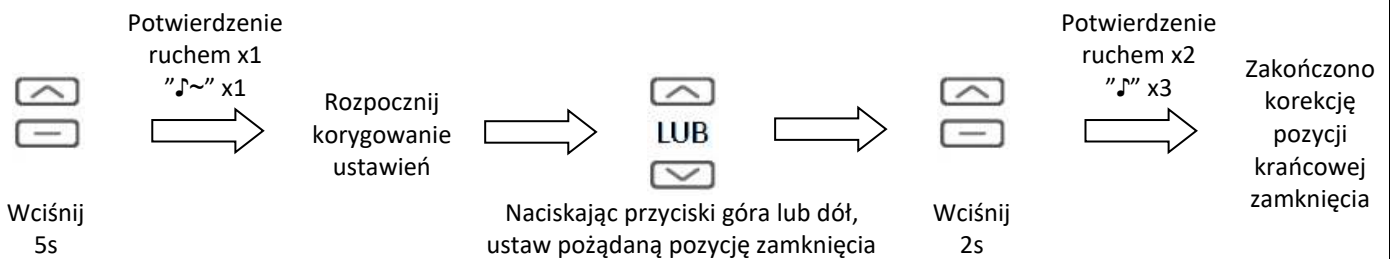
Uwaga:

Domyślnym ustawieniem trybu pracy silnika jest tryb ED dla osłon przeciwsłonecznych markizowych z kasetą.

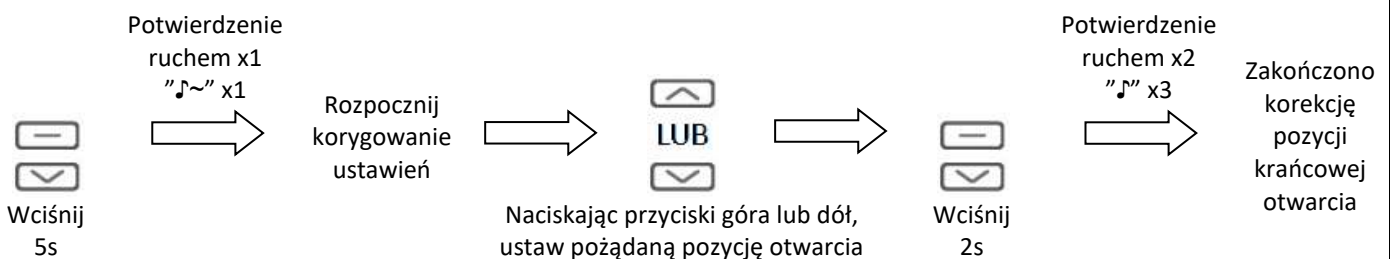
Zmiana trybu E/ED nie kasuje pozycji krańcowych.

7. KOREKCJA POZYCJI KRAŃCOWYCH - dla silnika w trybie E, patrz punkt 6.

7.1. Korekcja pozycji krańcowej zamknięcia (tkanina nawinięta na rurę nawojową)



7.2. Korekcja pozycji krańcowej otwarcia (tkanina rozwinięta)

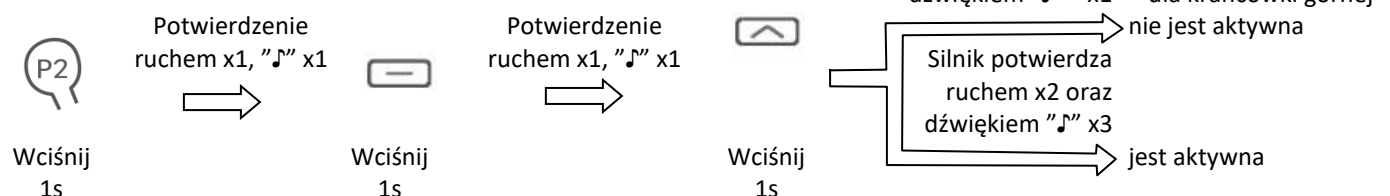


Uwaga: Korekcja ustawień krańcowych jest możliwa dla silnika **typ E**;

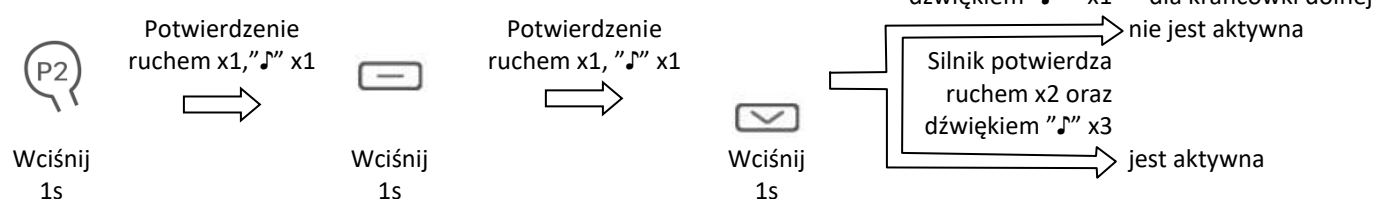
Jeśli do 2 min. nie zostaną potwierdzone nowe pozycje krańcowe, to silnik wyjdzie z trybu korekcji ustawień, bez zapisu.

8. FUNKCJA COFNIĘCIA PO OSIĄGNIĘCIU POZYCJI KRAŃCOWEJ - dla silnika ED

8.1. Funkcja cofnięcia dla krańcówki górnej (zamknięcia – tkanina nawinięta na rurę nawojową), silnika ED



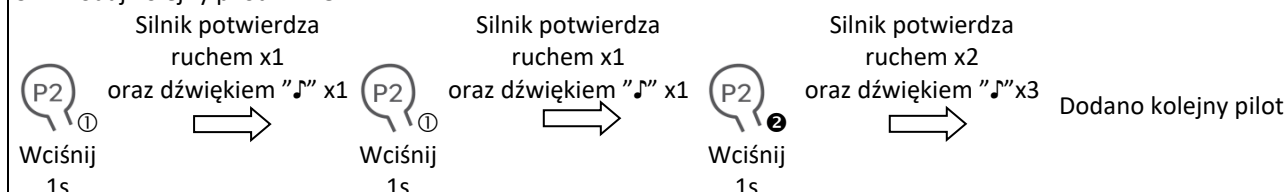
8.2. Funkcja cofnięcia dla krańcówki dolnej otwarcia (tkanina rozwinięta) silnika ED



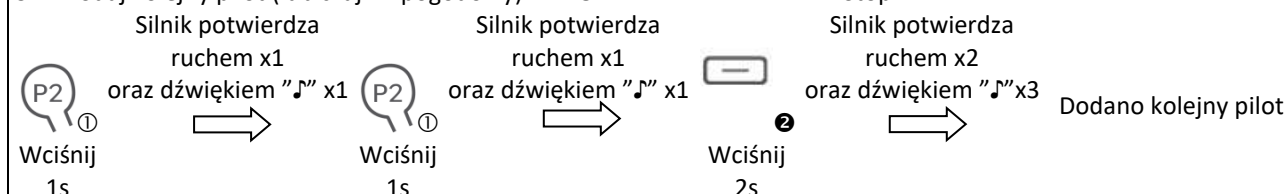
Uwaga: Funkcja cofnięcia po osiągnięciu pozycji krańcowej, **w trybie ED**, jest domyślnie aktywna.

9. DODAJ KOLEJNY PILOT

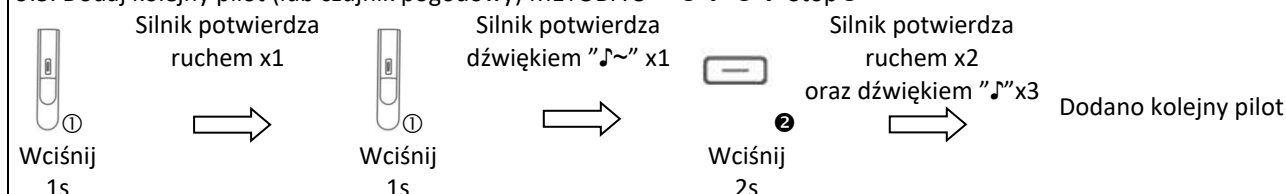
9.1. Dodaj kolejny pilot METODA 1 P2①→P2①→P2②



9.2. Dodaj kolejny pilot (lub czujnik pogodowy) METODA 2 P2①→P2①→Stop②



9.3. Dodaj kolejny pilot (lub czujnik pogodowy) METODA 3 ①→①→Stop②

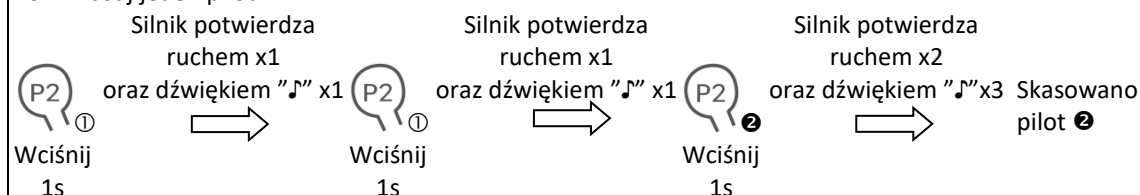


Uwaga:

Pilot ①, to pilot wcześniej przypisany do centrali silnika, natomiast pilot ②, to nowy jeszcze nie przypisany pilot.

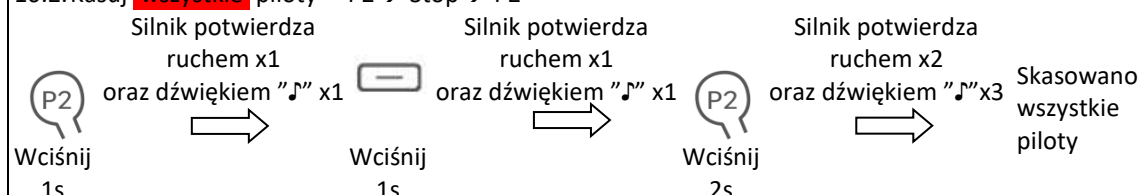
10. KASUJ PILOT

10.1. Kasuj jeden pilot P2①→P2①→P2②



Pilot ②, to pilot kasowany.

10.2. Kasuj **wszystkie** piloty P2→Stop→P2



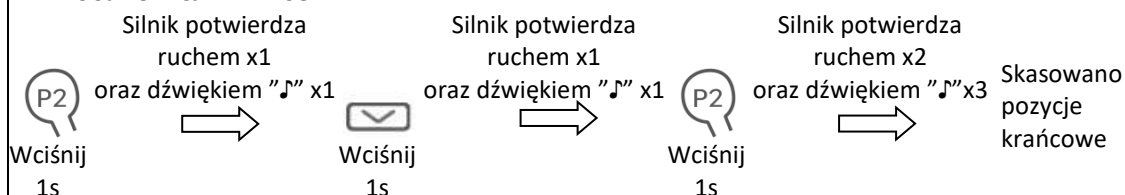
Uwaga:

Skasowanie wszystkich pilotów nie usuwa nastawionych pozycji krańcowych.

Kasowanie wszystkich pilotów usuwa z pamięci odbiornika również czujniki pogodowe.

W celu całkowitego usunięcia czujnika pogodowego z pamięci, zaleca się wykonanie kasowania wszystkich pilotów wg. p. 10.2. a następnie przypisanie pilota wg punktu 1.

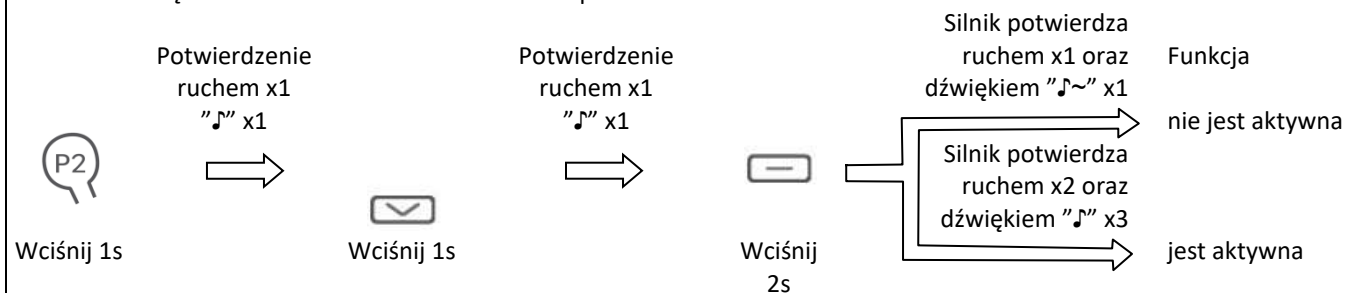
11. KASUJ POZYCJE KRAŃCOWE



Uwaga:

Skasowanie pozycji krańcowych powoduje również skasowanie pozycji komfortowej.

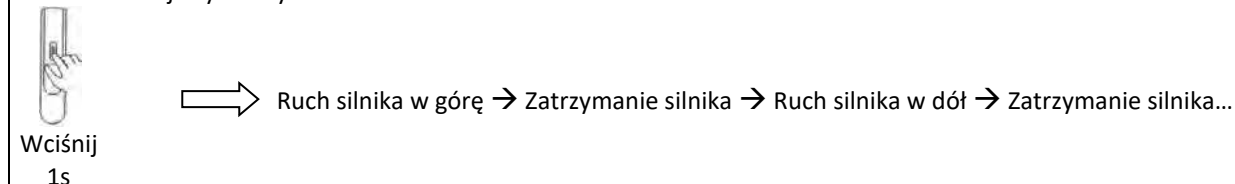
12. FUNKCJA RĘCZNEGO ZWIJANIA P2 → Dół → Stop



Uwaga: Funkcja ręcznego zwijania jest domyślnie włączona. Jeśli funkcja ręcznego zwijania jest włączona, to po zatrzymaniu silnika lub wyłączeniu zasilania, można ręcznie zmieniać pozycje silnika a pierwotnie ustawione pozycje krańcowe pozostają niezmienione; Podczas ustawiania pozycji krańcowych nie używaj funkcji zwijania ręcznego, aby uniknąć błędnego ustawienia pozycji krańcowych; Nie uruchamiaj korby silnika, gdy funkcja ręcznego zwijania jest wyłączona lub silnik pracuje, w przeciwnym razie pozycje krańcowe ulegną zmianie; Podczas korzystania z funkcji zwijania ręcznego po ustawieniu pozycji krańcowych, zwijając ręcznie nie można przekroczyć pozycji krańcowych, jeśli to nastąpi, to pozycje krańcowe nie będą mogły być wznowione.

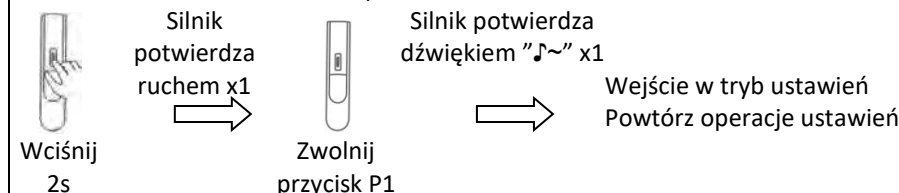
13. FUNKCJE REALIZOWANE ZA POMOCĄ PRZYCIŚKU P1 SILNIKA

13.1. Funkcja cyklicznych komend



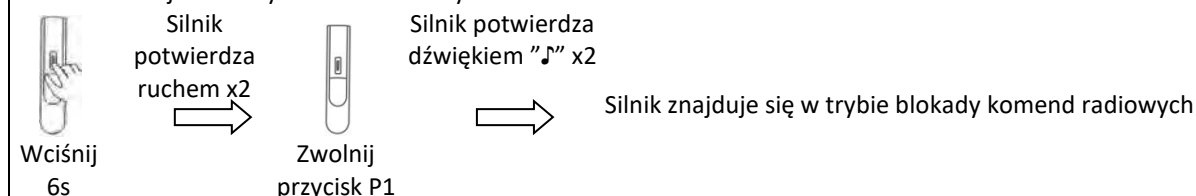
Uwaga: Jeżeli pozycje krańcowe są ustawione, to w trybie cyklicznych komend występuje praca ciągła, jeśli nie to brak jest reakcji.

13.2. Ustawienie lub dodanie pilota



Uwaga: Jeżeli krańcówki są ustawione i jeden pilot jest przypisany, to nie usuwaj pilota.

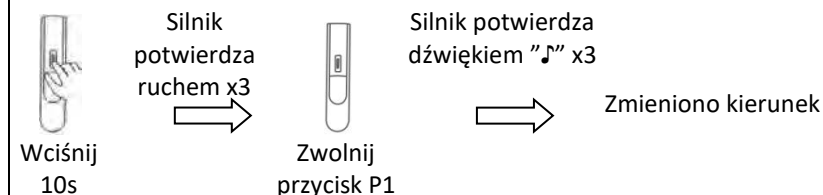
13.3. Funkcja blokady komend radiowych



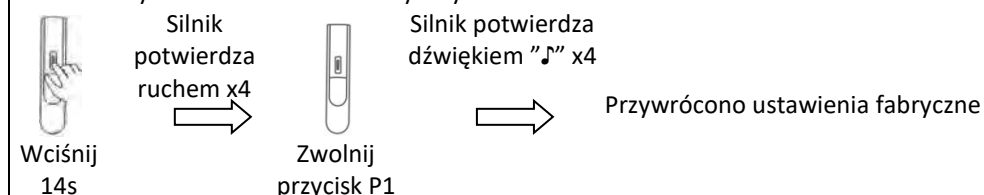
Uwaga: Silnik w trybie blokady komend radiowych nie przyjmuje żadnych komend radiowych.

Aby to zmienić – naciśnij krótko przycisk P1 lub wyłącz i włącz zasilanie.

13.4. Zmiana kierunku



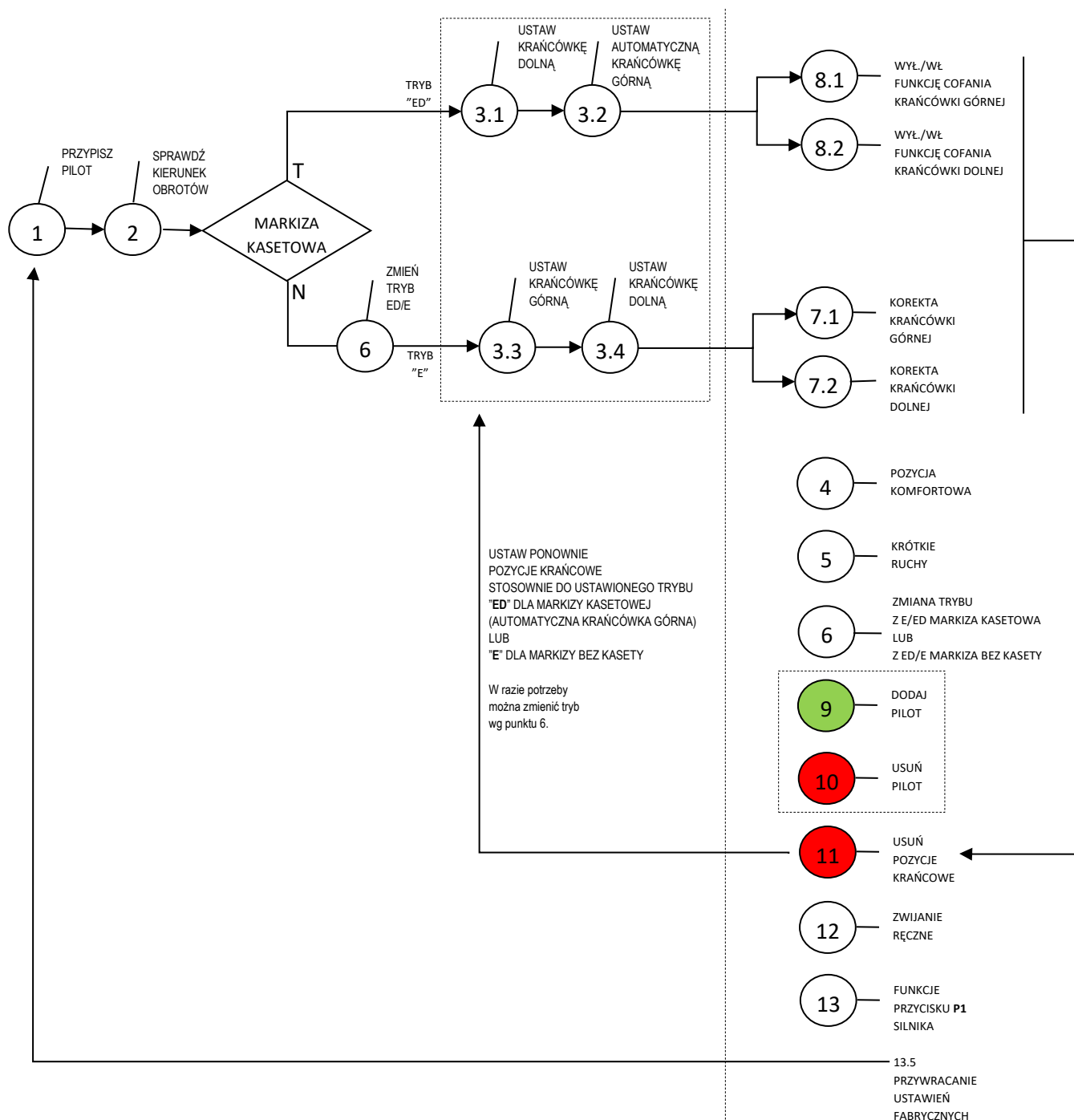
13.5. Przywracanie ustawień fabrycznych



14. PROBLEMY I SPOSOBY ROZWIĄZANIA

LP.	OPIS PROBLEMU	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
1	Brak reakcji silnika	Pilot nie został przypisany	Przypisz pilot
		Jeżeli długie naciśnięcie przycisku P1 nie powoduje obrotu silnika, to możliwą przyczyną jest zwarcie, uszkodzenie płytki sterownika lub uszkodzenie silnika.	Skontaktuj się z pomocą techniczną
2	Nie działają funkcje programowania	Ustawiono kanał wspólny „0” pilota	Przełącz pilot na kanał inny niż wspólny.
		Zablokowano w pilocie funkcje kombinacji przycisków	Odblokuj funkcje kombinacji przycisków w pilocie (wciśnij stop na 15s, aż wyświetli się U na wyświetlaczu)
3	Dźwięk co 30s	Zwarcie w przycisku P1 lub w jego przewodzie	Sprawdź stan przycisku P1 i jego przewodu, usuń zwarcie

KOLEJNOŚĆ POSTĘPOWANIA PODCZAS PROGRAMOWANIA SILNIKA



Po naciśnięciu przycisku pilota góra ▲ lub dół ▼ silnik wykona krótki ruch.
Wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ na ponad 2s spowoduje ruch ciągły.

Silnik w reakcji na krótkie wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ wykonuje ruch ciągły.