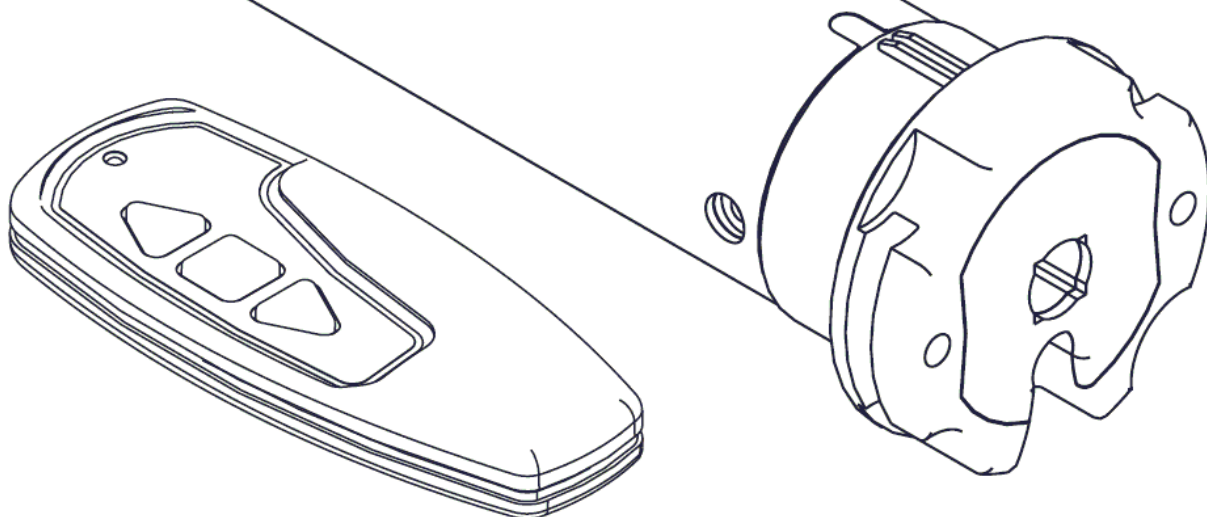


CHERUBINI



SILNIK RUROWY Z
ELEKTRONICZNYMI WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI
DO MARKIZ

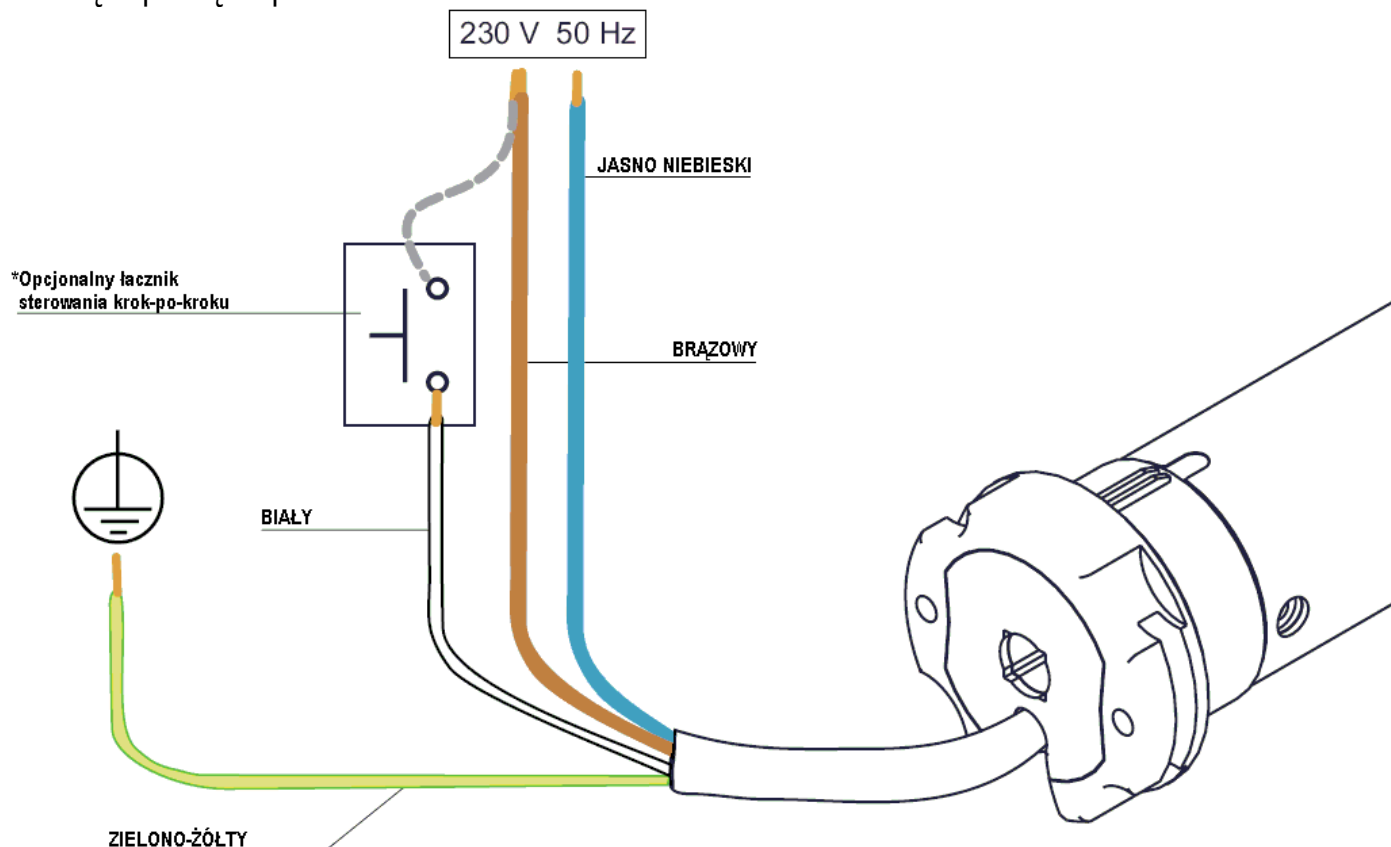
NEMO

MODEL Blue Wave RX

INSTRUKCJA

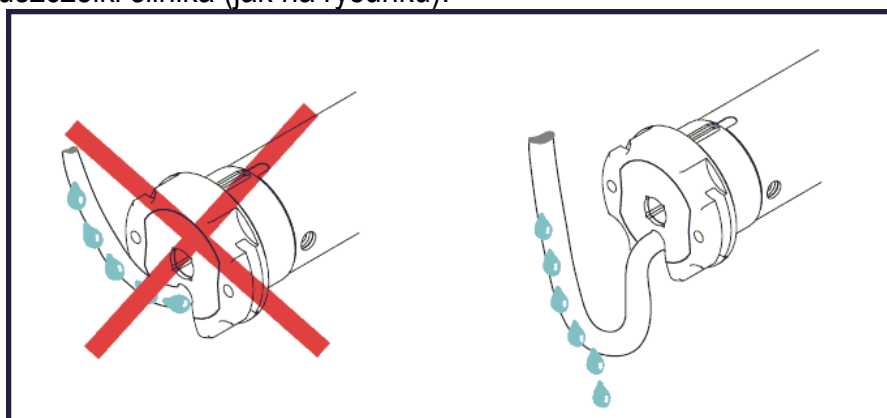
POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

- Aby zapobiec niebezpiecznym awariom i nieprawidłowemu działaniu należy odpowiednio dobrać typ i parametry włącznika do parametrów elektrycznych silnika.
- Należy zastosować włącznik dwupozycyjny o odległości pomiędzy stykami co najmniej 3 mm.
- Instalując markizę na zewnątrz pomieszczenia zabezpiecz przewód zasilający silnik dodatkową osłoną odporną na promieniowanie słoneczne.

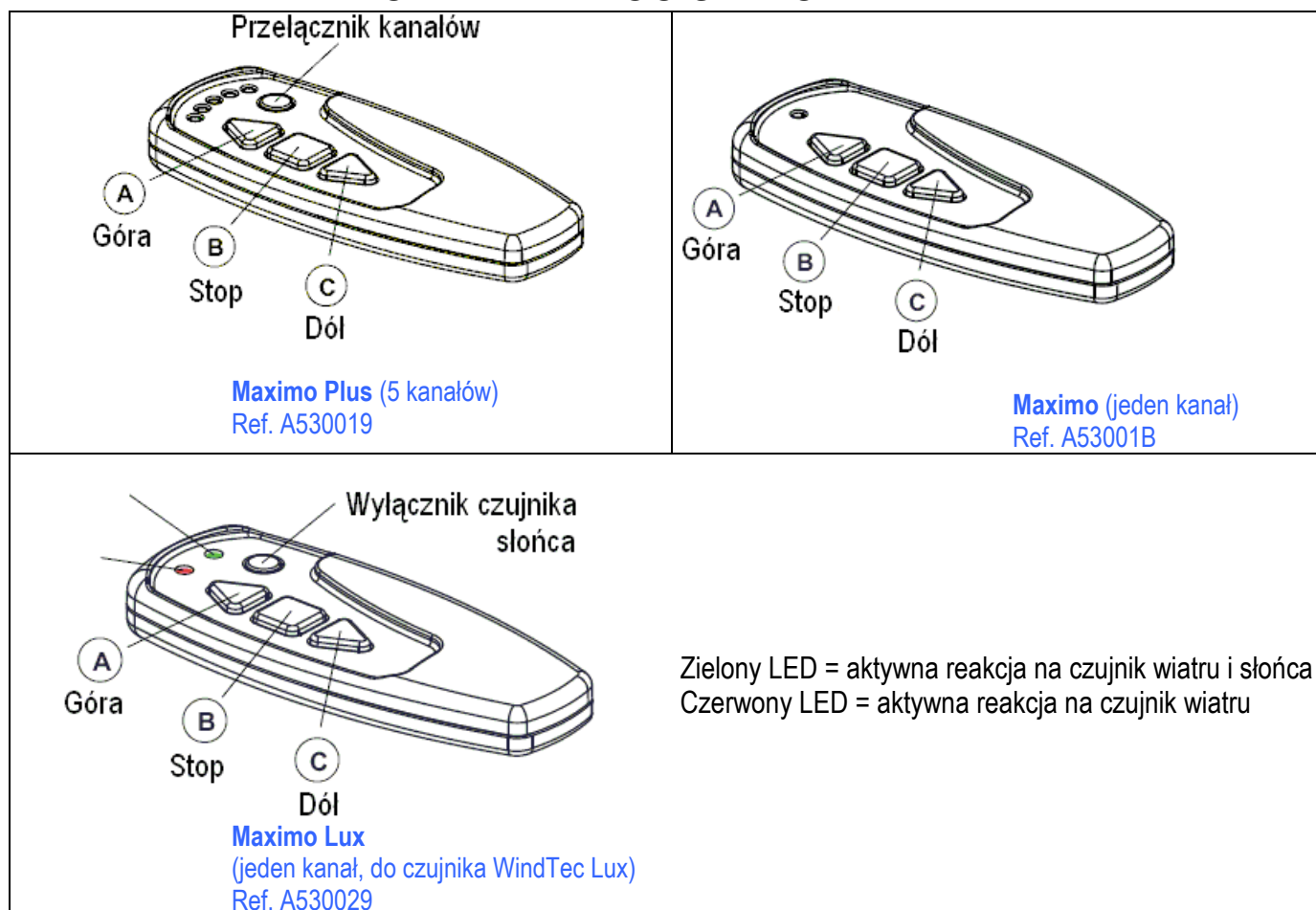


* Instalowanie przełącznika sterowania krok-po-kroku (łącznik zwierny) jest opcjonalne. Przewód biały można łączyć, poprzez łącznik sterowania krok-po-kroku, z przewodem brązowym lub jasnoniebieskim. Łącznik umożliwia sterowanie markizą krok-po-kroku, tzn. kolejne naciśnięcia łącznika powodują: zamykanie, zatrzymanie, otwieranie, zatrzymanie, zamykanie, zatrzymanie, otwieranie...

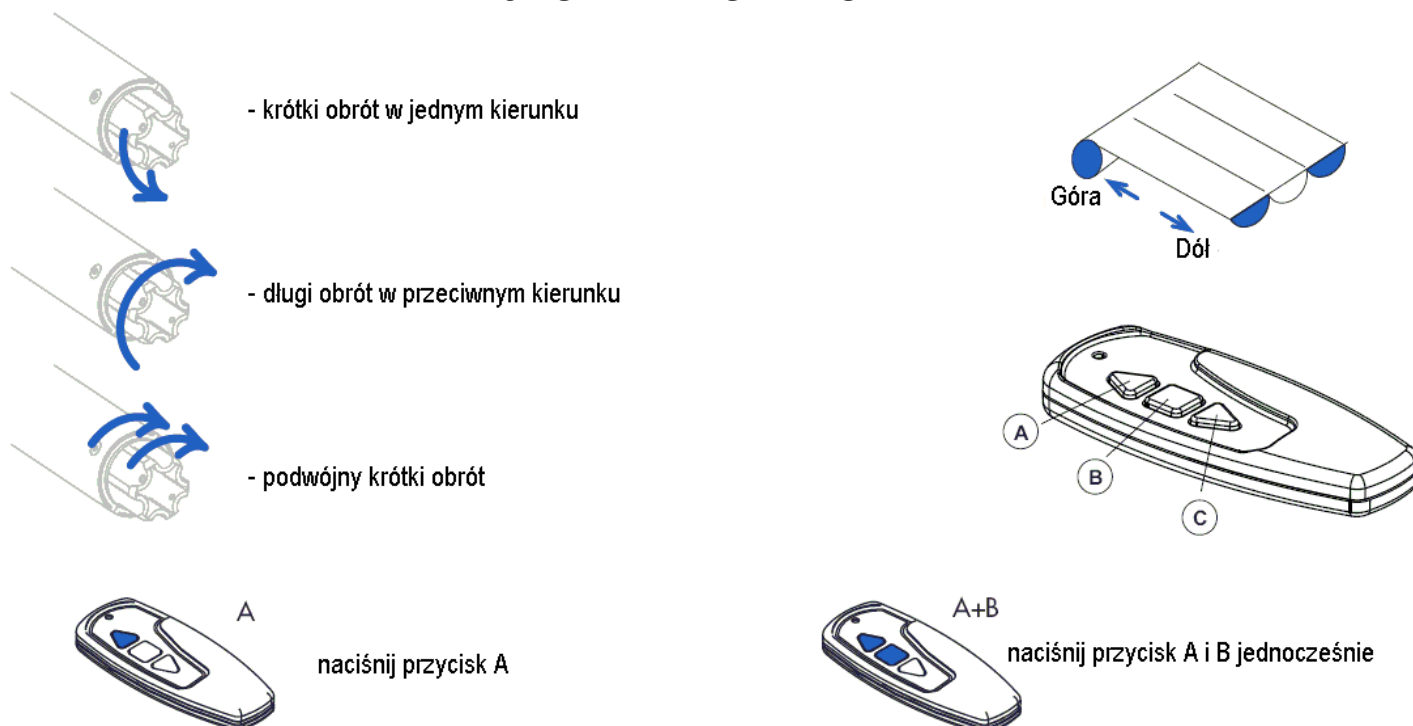
Klasa ochrony obudowy silnika: IP44. Oznacza to, że jest zabezpieczony (wg. normy IP) przed przenikaniem do wnętrza obudowy zanieczyszczeń stałych i kropli wody padających pod dowolnym kątem. Nieprawidłowe poprowadzenie przewodu może powodować stałe narażenie obudowy silnika na kontakt z wodą. Dlatego, przewód zasilający silnik należy ułożyć w taki sposób, aby krople deszczu spływały poniżej uszczelki silnika (jak na rysunku).



PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA



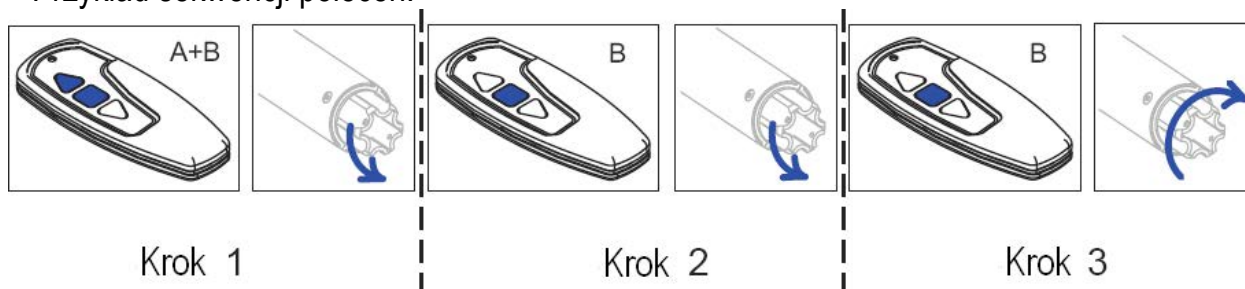
WYJAŚNIENIE SYMBOLI



SEKWENCJE POLECEŃ

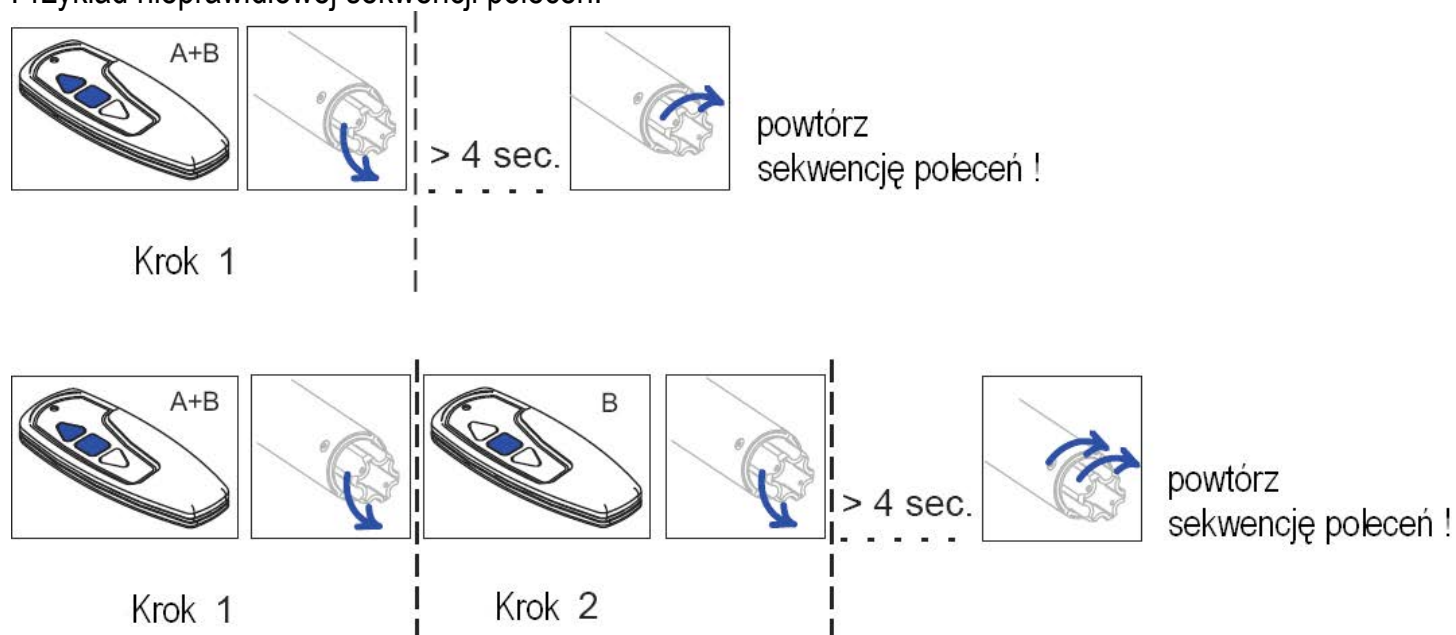
Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których silnik potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie obrotu w przeciwną stronę niż obroty poprzednie. W tym paragrafie pokazano jak rozpoznać potwierdzenie przyjęcia polecenia. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku.

Przykład sekwencji poleceń:



Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo (pokazano na powyższym przykładzie), to wał silnika wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w przeciwnym kierunku. Wał silnika wraca do swojej pierwotnej pozycji również wówczas gdy sekwencja poleceń nie została wykonana prawidłowo – wówczas wał silnika wykonuje jeden lub dwa krótkie obroty.

Przykład nieprawidłowej sekwencji poleceń:

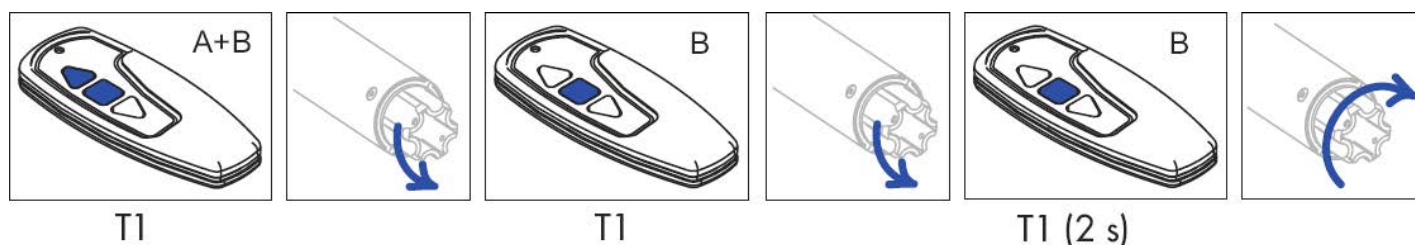


1. PRZYPISYWANIE PIERWSZEGO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Przypisanie pierwszego pilota może być wykonane jeśli silnik jest nowy lub po przeprowadzeniu operacji kasowania pamięci silnika.

T1: Pilot zdalnego sterowania przypisywany jako pierwszy.

Podczas przypisywania pierwszego pilota zdalnego sterowania należy zasilać tylko jeden silnik!



2. USTAWIANIE POZYCJI WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Silnik rurowy Blue Wave RX jest wyposażony w system elektronicznych wyłączników krańcowych z enkoderem położenia, który zapewnia precyzję ustawionych pozycji krańcowych i niezawodność działania. Pozycje krańcowe ustawiamy za pomocą pilota zdalnego sterowania. Podczas ustawiania, wał silnika obraca się jeśli przycisk **góra** lub **dół** jest naciśnięty oraz zatrzymuje się jeśli puścimy przycisk. Po ustawieniu pozycji krańcowych aby zwinać lub rozwinać markizę należy krótko nacisnąć przycisk odpowiednio **"góra"** lub **"dół"**.

2.1. USTAWIANIE POZYCJI ZAMKNIĘCIA

Po przypisaniu pilota zdalnego sterowania należy ustawić najpierw pozycję zamknięcia!!

Dla **markiz kasetowych** – naciskaj przycisk tak długo aż silnik zatrzyma się sam w pozycji zamknięcia markizy.

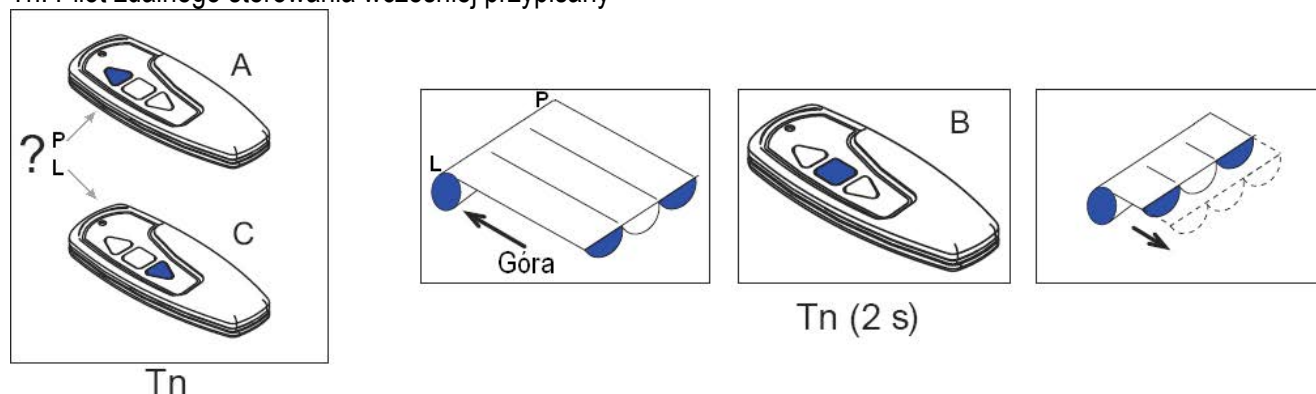
Dla **markiz bez kasety** – naciskaj przycisk tak długo aż markiza osiągnie pożądaną pozycję zamknięcia.

Uwagi:

- jeśli markiza jest całkowicie zamknięta, to należy markizę otworzyć na około 20 cm.
- Ponieważ rzeczywisty kierunek obrotów zwijania (i rozwijania) jest identyfikowany przez sterownik silnika po ustawieniu pozycji zwijania, to aby zamknąć markizę podczas ustawiania pozycji zwinięcia należy naciskać: przycisk **"góra"** jeśli silnik jest zamocowany po prawej stronie markizy lub przycisk **"dół"** jeśli silnik jest zamocowany po lewej stronie markizy.

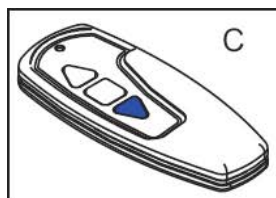
Aby zapisać pozycję zamknięcia, naciśnij przycisk stop na około 2 s aż markiza wykona krótki ruch w **"dół"**.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

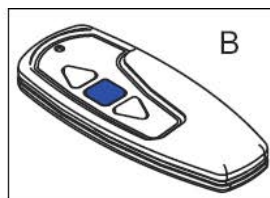
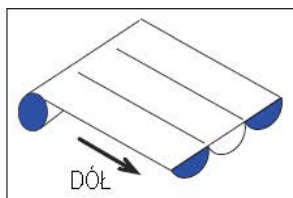


2.2. USTAWIANIE POZYCJI OTWARCIA

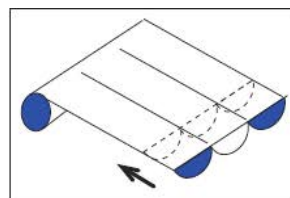
Po ustawieniu pozycji zamknięcia, otwórz markizę do żądanej pozycji poprzez naciśnięcie przycisku "**dół**". Aby precyzyjnie ustawić pozycję otwarcia można używać przycisków "**góra**" / "**dół**". Aby zapamiętać ustawioną pozycję otwarcia, przytrzymaj wciśnięty przycisk "**stop**" (na około 2 s) aż silnik wykona krótki ruch do góry.



T1



T1 (2 s)

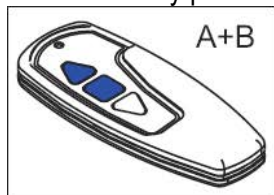


3. PRZYPISANIE DODATKOWEGO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

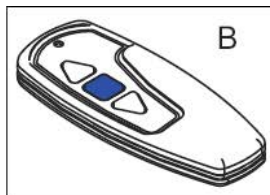
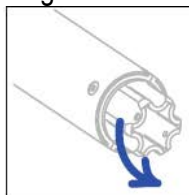
Można przypisać do 15 jednokanałowych pilotów zdalnego sterowania, łącznie z czujnikiem pogodowym słońce/wiatr radiowym. Nie można użyć kanału wspólnego w pilocie pięciokanałowym Maximo PLUS jako szóstego kanału.

T1: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

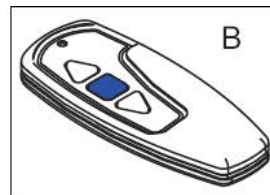
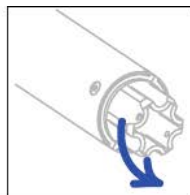
Tn: Dodatkowy pilot zdalnego sterowania



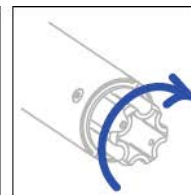
T1



T1



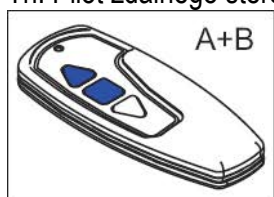
Tn (2 s)



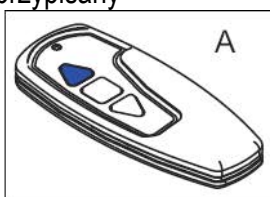
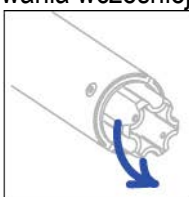
4. KASOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA Z PAMIĘCI

Poniższa procedura (na rysunku) kasuje pojedynczy pilot z pamięci. Możliwe jest skasowanie pojedynczo wszystkich przypisanych pilotów. Po skasowaniu ostatniego pilota pamięć odbiornika znajduje się w stanie początkowym i możliwe jest przypisanie pierwszego nadajnika. Skasowanie ostatniego pilota nie kasuje ustawień pozycji krańcowych.

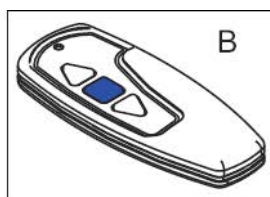
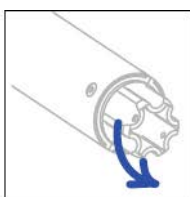
Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



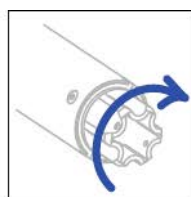
Tn



Tn



Tn (2 s)



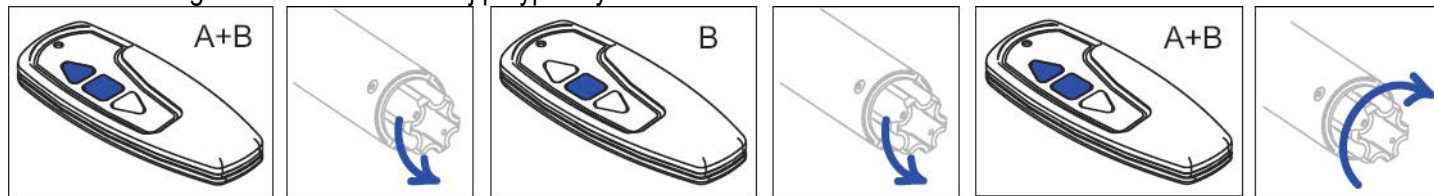
5. KASOWANIE PAMIĘCI

Kasowanie pamięci nie kasuje ustawień pozycji krańcowych

Kasowanie pamięci może być wykonane na dwa sposoby:

1) PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

T1: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



T_n

T_n

T_n (4 s)

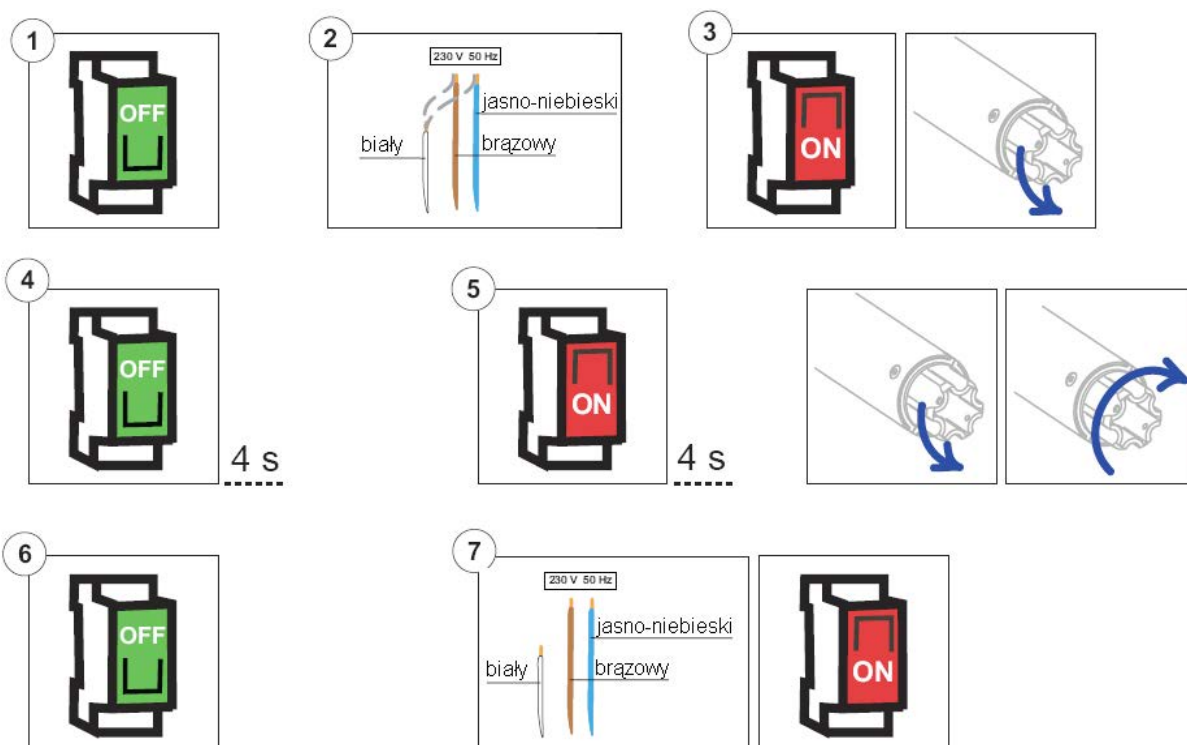
2) BIAŁYM PRZEWODEM STEROWANIA KROK-PO-KROKU

Wykonuj operację kasowania w ten sposób jeśli nie ma dostępu do wcześniej przypisanego pilota zdalnego sterowania, ponieważ zaginął lub uległ on zniszczeniu.

Aby skasować pamięć musimy mieć dostęp do białego przewodu sterowania krok-po-kroku.

Należy wykonać kolejno poniższe czynności:

- 1) Wyłącz zasilanie silnika wyłącznikiem głównym.
- 2) Połącz przewód biały z przewodem brązowym (fazowym) lub z przewodem jasnoniebieskim (neutralnym)
- 3) Włącz zasilanie – silnik wykona krótki obrót
- 4) Wyłącz zasilanie na co najmniej 4 sekundy.
- 5) Włącz zasilanie – po około 4-rech sekundach silnik wykona krótki obrót w jedną stronę i jeden długi obrót w stronę przeciwną.
- 6) Wyłącz zasilanie silnika.
- 7) Rozłącz przewód biały od przewodu brązowego/jasnoniebieskiego.



Po wykonaniu powyższych czynności można włączyć zasilanie i przypisać pierwszy pilot zdalnego sterowania.

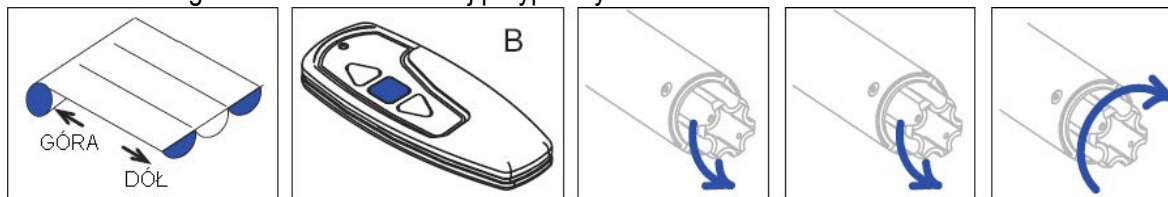
6. USTAWIANIE POZYCJI POŚREDNIEJ

Ta funkcja umożliwia automatyczne otwarcie markizy do pozycji pośredniej pomiędzy pozycją zamknięcia i otwarcia. Aby markiza rozwinęła się do zapamiętanej pozycji pośredniej, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk stop przez 2 sekundy.

UWAGA! Kasowanie pozycji otwarcia kasuje również pozycję pośrednią.

Aby zapamiętać pozycję pośrednią, należy rozwinąć markizę do pożądanego położenia a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk "stop" (na około 4 sekundy) aż obroty silnika potwierdzą przyjęcie polecenia.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

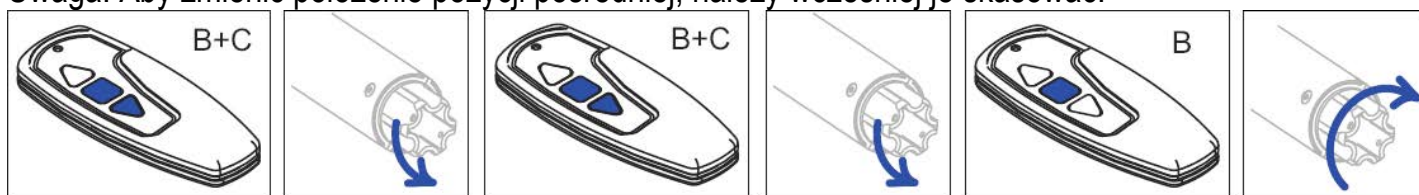


Tn (4 s)

7. KASOWANIE POZYCJI POŚREDNIEJ

Aby skasować pozycję pośrednią, należy postępować według poniższych wskazówek.

Uwaga! Aby zmienić położenie pozycji pośredniej, należy wcześniej je skasować.



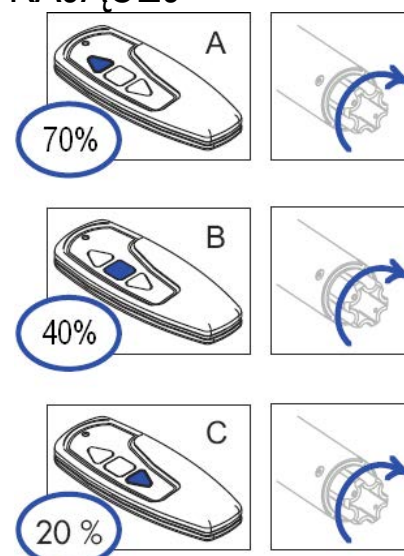
Tn

Tn

Tn (4 s)

8. USTAWIANIE WARTOŚCI SIŁY DOMYKAJĄCEJ

W silnikach rurowych Blue Wave RX zastosowano system zapewniający wyłączenie silnika jeśli podczas domykania opory ruchu przekroczą określoną wartość. Zapewnia to idealne domknięcie markiz kasetowych, bez narażania tkaniny na niepotrzebne, nadmierne obciążenia. Dzięki możliwości ustawienia wartości siły domykającej, działanie silnika można dostosować do potrzeb systemu. Siła domykająca w silnikach rurowych Blue Wave RX jest fabrycznie ustawiona na 40% nominalnej wartości siły. Siłę tę można w prosty sposób zmienić za pomocą pilota zdalnego sterowania. Procent redukcji siły można zmniejszyć na 20% lub zwiększyć do wartości 70% w zależności od potrzeb. Ten system zapewnia również kompensację w przypadku wydłużenia tkaniny.



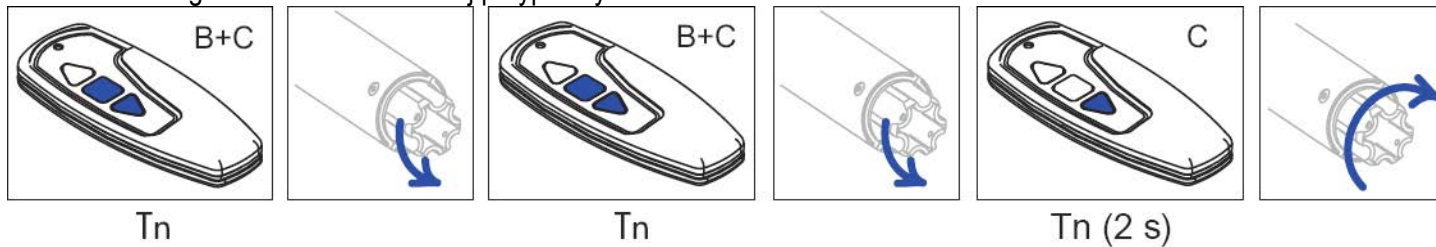
9. KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Kasowanie pozycji otwarcia i zamknięcia lub tylko otwarcia.

9.1. KASOWANIE POZYCJI WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO OTWARCIA

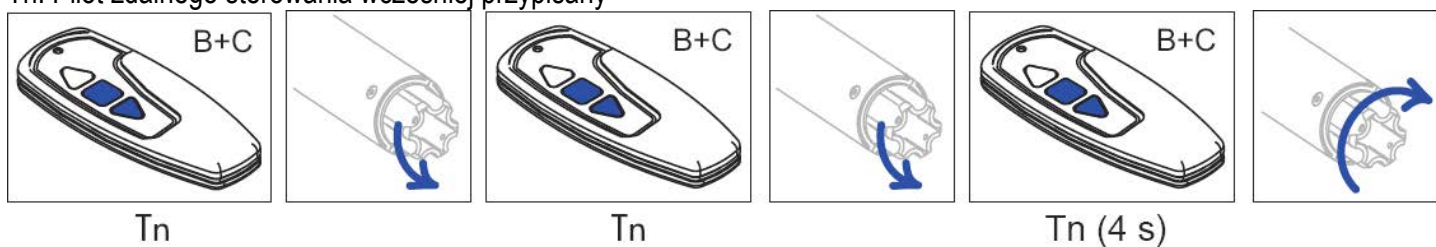
Aby skasować pozycje wyłącznika krańcowego otwarcia należy wykonać poniższe czynności. Ustawianie nowej pozycji wyłącznika krańcowego otwarcia zostało opisane wcześniej.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



9.2. KASOWANIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



NOTATKI:

NOTATKI:

SKRÓCONY SPIS KOMEND

Sterowanie	Góra	▲				
	Stop	■				
	Dół	▼				
	Idź do pozycji pośredniej	■	2s			str. 8, p. 6
	Tryb wiatr / wiatr słońce	●	●	2s		
Pilot	Przypisz pilot	▲	■	■	■	2s
	Przypisz dodatkowy pilot lub czujnik pogodowy radiowy	▲	■	■	■	Tn 2s
	Kasuj pamięć kasowanie bez pilota patrz punkt 5	▲	■	■	■	4s
	Kasuj pilot lub czujnik pogodowy radiowy	▲	■	▲	■	Tn 2s
Alarm wiatrowy	Wyłącz powrotne otwarcie	▲	■	▲	■	2s
	Włącz powrotne otwarcie	▲	■	▼	▼	2s
Pozycje krańcowe	Ustaw pozycję zamknięcia	▲	lub ▼	■	■	2s
	Ustaw pozycję otwarcia	▼		■	■	2s
	Ustaw pozycję pośrednią	▲	lub ▼	■	■	4s
	Kasuj pozycję pośrednią	■	▼	■	■	4s
	Kasuj pozycję otwarcia	■	▼	■	▼	2s
	Kasuj pozycje krańcowe	■	▼	■	■	4s
	Redukcja siły domykania	■	▼	▲	■	40% 20% 10%

