

Silnik rurowy DM45EAF/S

specyfikacja



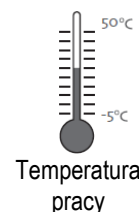
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. To urządzenie może być obsługiwane przez dzieci po ukończeniu ósmego roku życia oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także nieposiadające odpowiedniej wiedzy lub doświadczenia, jeśli będą one nadzorowane lub zostaną poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i będą świadome związanych z tym zagrożeń.
2. Nie pozwalać dzieciom bawić się urządzeniem.
3. Dzieciom nie wolno zajmować się czyszczeniem ani konserwacją urządzenia bez odpowiedniego nadzoru.
4. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego serwis lub osobę o podobnych kwalifikacjach w celu uniknięcia zagrożenia.
5. **OSTRZEŻENIE:** Przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności związanej z czyszczeniem, konserwacją lub wymianą części upewnij się, że urządzenie jest odłączone od zasilania.
6. Instrukcje powinny określać, że poziom ciśnienia akustycznego emisji ważony filtrem A jest równy lub mniejszy niż 70 dB (A), np. pisząc LpA 70 dB (A).
7. Masa i rozmiar napędzanej części muszą być zgodne z nominalnym momentem obrotowym. Nie należy przekraczać znamionowego czasu pracy.
8. Napęd jest dedykowany do napędu osłon przeciwsłonecznych. Używaj napęd zgodnie z przeznaczeniem.
9. **OSTRZEŻENIE:** Ważna uwaga dot. bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym dokumencie. Zachowaj tą instrukcję do wglądu.
10. Nie zezwalaj dzieciom na zabawę przełącznikami. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
11. Często sprawdzaj instalację pod kątem sprawności i śladów zużycia lub uszkodzenia kabli i sprężyn. Nie używać, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.
12. Obserwuj ruchome osłony i trzymaj ludzi z dala, dopóki ich ruch nie zostanie zatrzymany.
13. **OSTRZEŻENIE:** Ważna uwaga dot. bezpieczeństwa. Przestrzegaj wszystkie instrukcje, ponieważ niewłaściwa instalacja może doprowadzić do poważnych obrażeń.
14. Przed instalacją napędu usuń niepotrzebne kable i odłącz od zasilania wszelkie urządzenia, które nie są potrzebne.



Do jednego silnika można przypisać maksymalnie 10 pilotów. Dodanie kolejnego spowoduje usunięcie ostatniego.

- Elektroniczne pozycje krańcowe
- Precyzyjne ustawianie pozycji krańcowych
- Wbudowany odbiornik radiowy
- Pozycja komfortowa
- Precyzyjne wykrywanie oporów ruchu
- Zmiana kierunku
- Zabezpieczenie przeciążeniowe o dużej pewności działania
- Jog & Tilt krótkie precyzyjne ruchy
- Przycisk programowania
- Automatyczna krańcówka górna



Parametry silnika (dane na temat innych silników i parametrów są dostępne na tabliczce znamionowej)

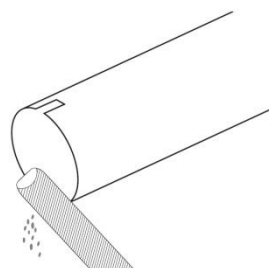
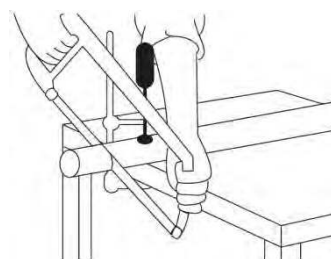
DM45EAF/S-10Nm/26obr/min

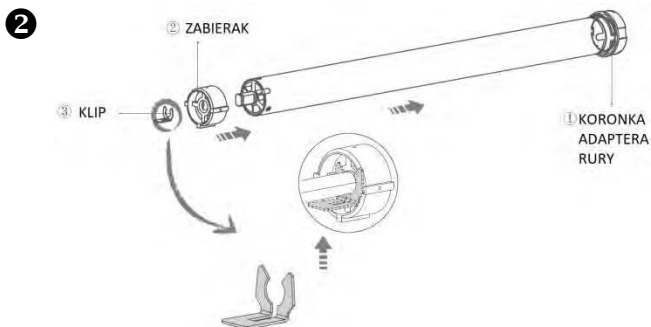
Moment obrotowy	Prędkość obrotowa	Pobór prądu	Moc	Napięcie zasilania	Napięcie zasilania
10 Nm	26 obr./min	0,69A	161W	230V	433.925 MHz

INSTALACJA SILNIKA

Adapter i zabierak silnika muszą być ściśle dopasowane do rury nawojowej

1





Przed użyciem należy przeczytać ostrzeżenia i bezwzględnie je przestrzegać

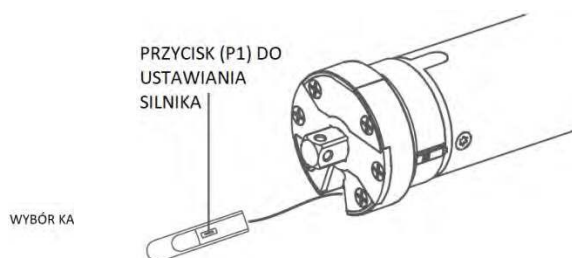
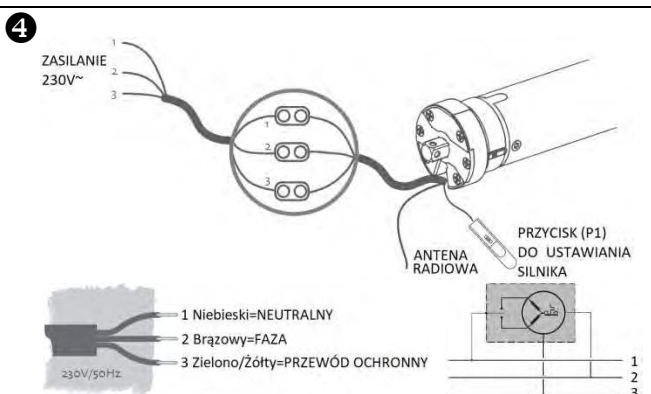
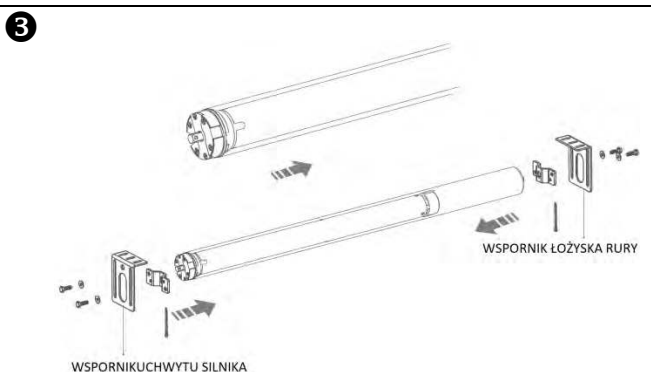
1. Działanie podczas programowania:

- ① Dopuszczalny odstęp czasu pomiędzy wciśnięciem przycisku pilota wynosi do 6 s, pilot wychodzi z procedury programowania po 6s.
- ② Następny krok procedury programowania należy wykonać natychmiast po tym jak silnik wykona ruch potwierdzający oraz słyszalny będzie potwierdzający sygnał dźwiękowy "♪". Uwaga, sygnał dźwiękowy może nie być słyszalny w głośnym otoczeniu.

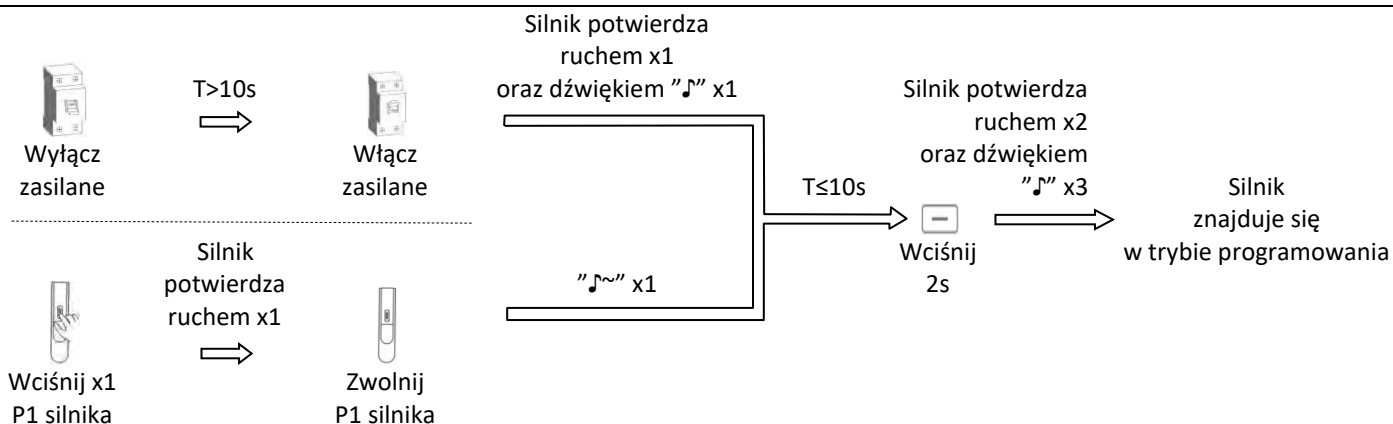
2. Ustawienie pozycji granicznych:

- ① Po ustawieniu pozycji krańcowych, nowe pozycje krańcowe górne, dolne i pozycja komfortowa nie może być ustawiona w tym samym położeniu.
- ② Po ustawieniu pozycji krańcowych, z wyłączeniem zasilania i funkcją zapamiętania.
- ③ Kasowanie pozycji krańcowych usunie całą pamięć pozycji krańcowych.
- ④ Jeśli żadna operacja nie będzie wykonana przez 2 minuty, to nastąpi wyjście z procedury ustawień granicznych.
- ⑤ Gdy silnik porusza się w górę lub w dół, to można krótko na 1s nacisnąć przycisk P2 nadajnika, wówczas nastąpi zmiana z ruchu ciągłego na przesuwanie impulsowe aby precyzyjnie ustawić właściwą pozycję. Aby zatrzymać działanie tej funkcji należy nacisnąć przycisk Stop.

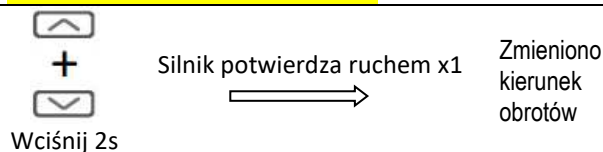
3. W przypadku utraty nadajnika, proszę przypisać ponownie nowy nadajnik.



1. WEJŚCIE W TRYB PROGRAMOWANIA



2. ZMIANA KIERUNKU OBROTÓW



Uwaga: Tę operację można wykonać wyłącznie bez ustawionych pozycji krańcowych.

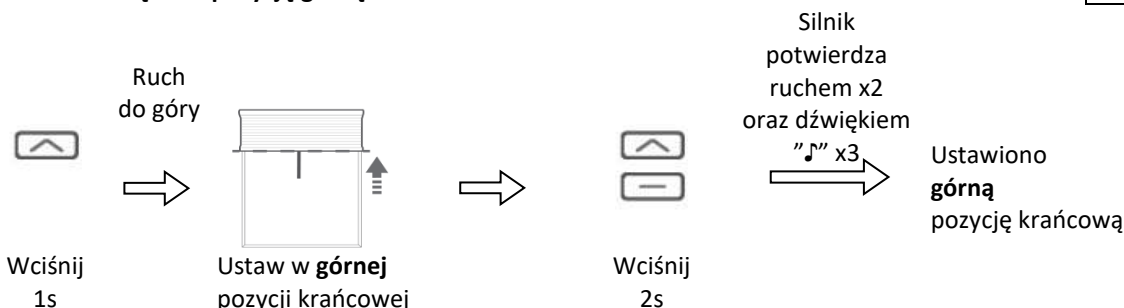
3. USTAWIENIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Dopóki nie ustawiono pozycji krańcowych, to po naciśnięciu przycisku pilota góra ▲ lub dół ▼ silnik wykona krótki ruch. Wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ na ponad 2s spowoduje ruch ciągły.

Po ustawieniu pozycji krańcowych, silnik w reakcji na krótkie wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ wykonuje ruch ciągły.

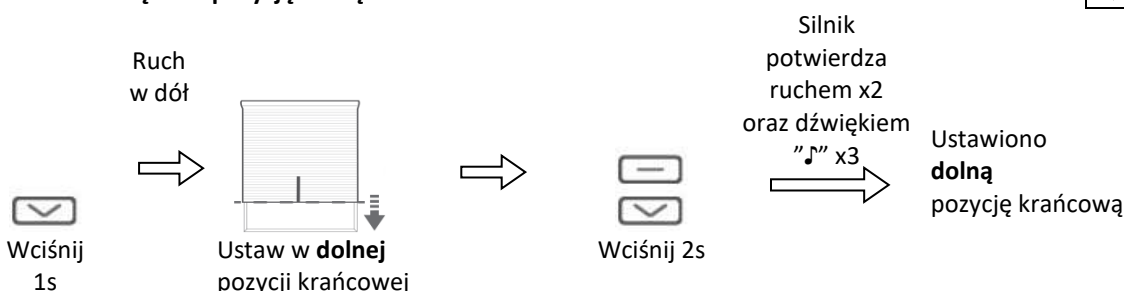
3.1. Ustaw ręcznie pozycję górną

▲2s→▲+● 2s



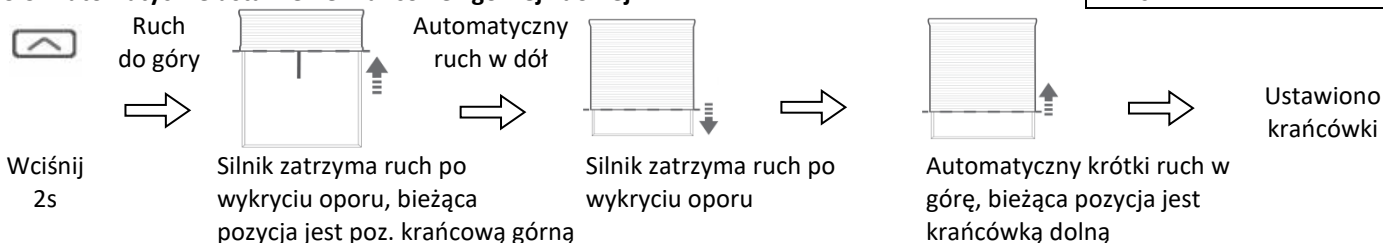
3.2. Ustaw ręcznie pozycję dolną

▼2s→▼+● 2s



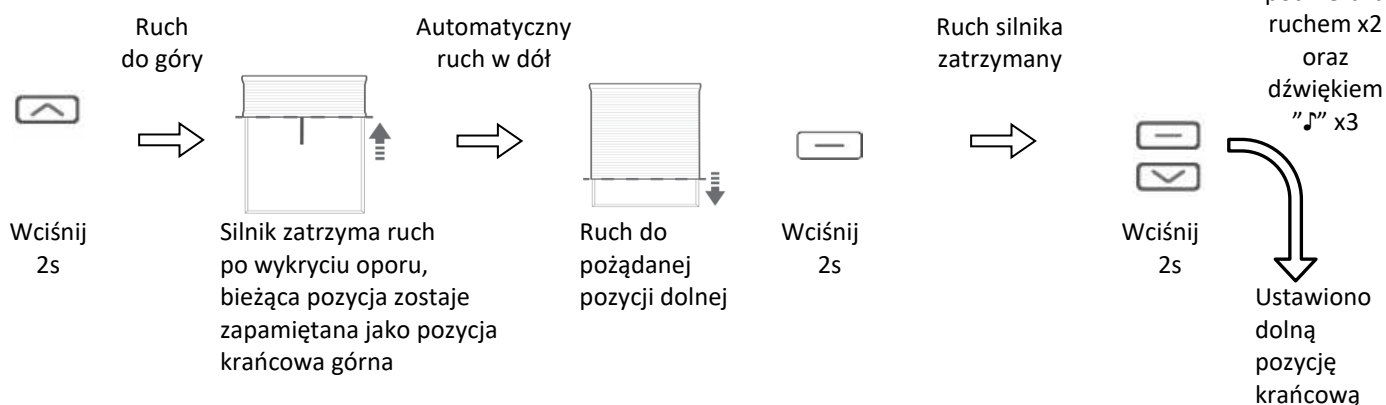
3.3. Automatyczne ustawienie krańcówek górnej i dolnej

▲2s



UWAGA: Automatyczne ustawienie dolnej pozycji krańcowej może być realizowane wyłącznie w 1 trybie pracy silnika (patrz punkt 5). Co 50 cykli ruchu następuje automatyczna korekta pozycji dolnej.

3.4. Automatyczne ustawienie krańcówki górnej, ręczne ustawienie krańcówki dolnej

$$\blacktriangle 2s \rightarrow \bullet 1s \rightarrow \blacktriangledown + \bullet 2s$$


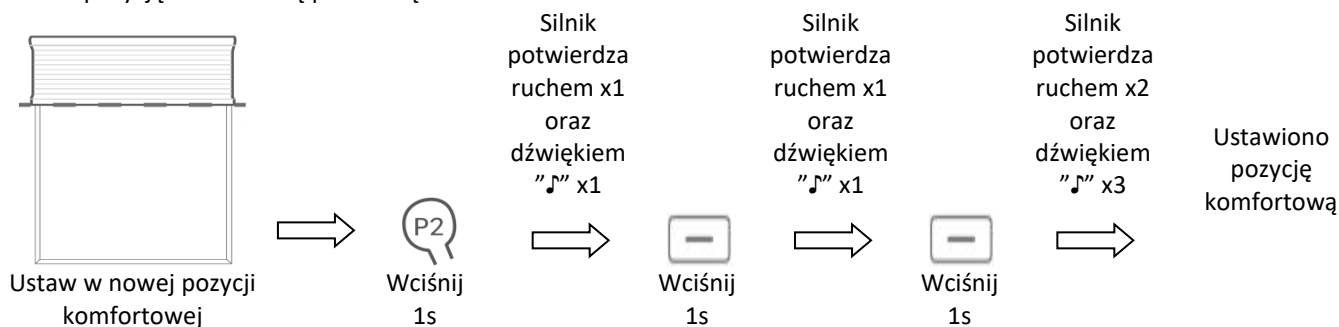
Uwaga: Kolejność ustawiania pozycji krańcowych jest dowolna.

4. POZYCJA KOMFORTOWA (opcja)

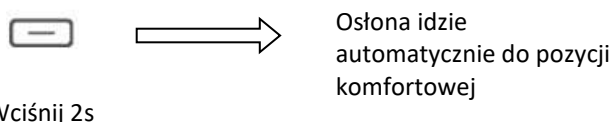
(P2) $1s \rightarrow \bullet 1s \rightarrow \bullet 1s$

Po ustawieniu pozycji krańcowych, możliwe jest ustawienie pozycji komfortowej, pomiędzy pozycją otwarcia i zamknięcia.

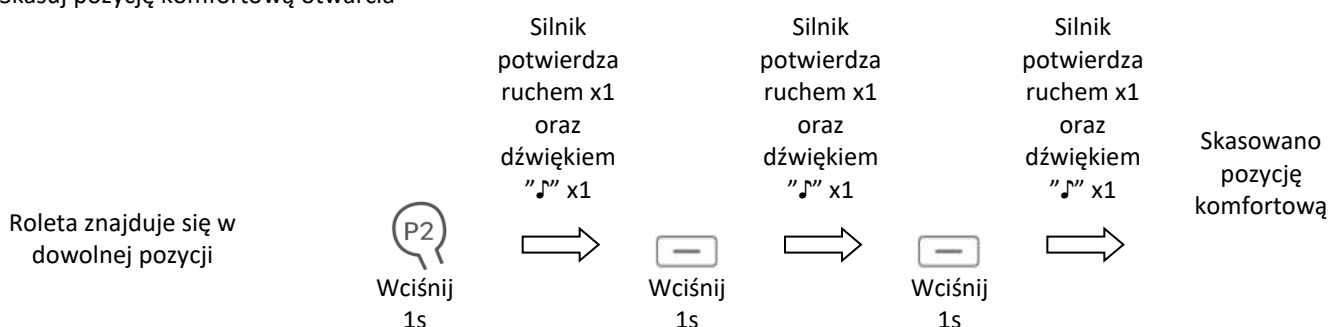
4.1 Ustaw pozycję komfortową pośrednią



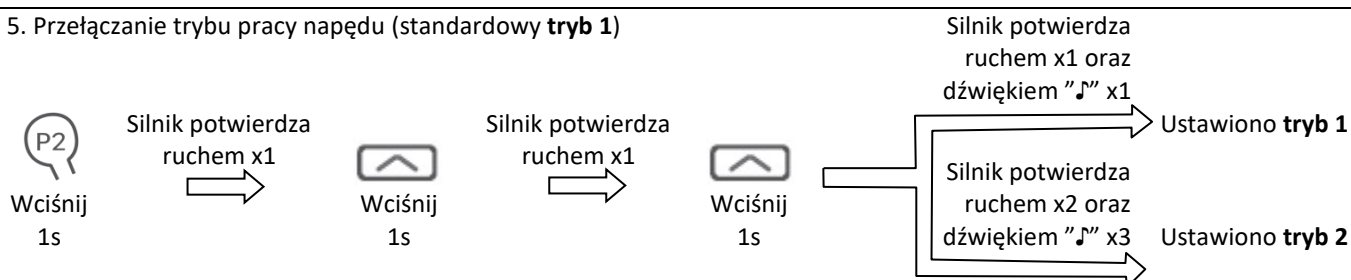
4.2. Idź do pozycji komfortowej



4.3 Skasuj pozycję komfortową otwarcia



5. Przełączanie trybu pracy napędu (standardowy **tryb 1**)

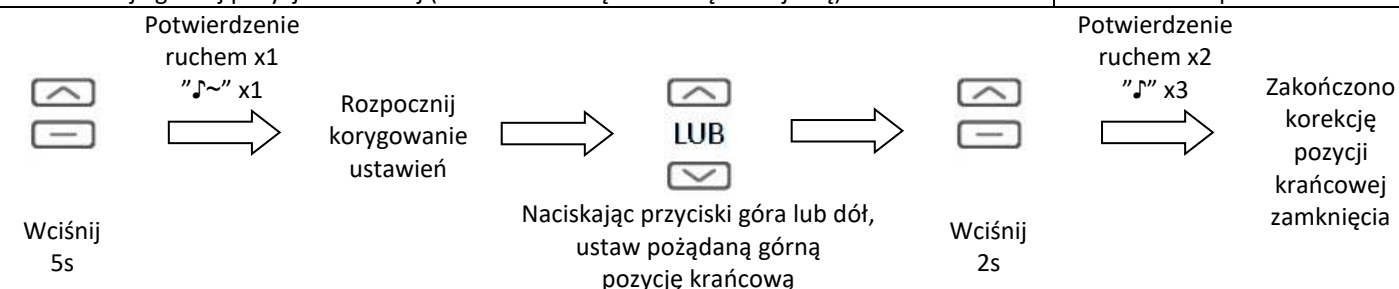


Uwaga: **Tryb 1** ma zastosowanie do systemów standardowych oraz Zip, bez systemu zaczepiania belki dolnej, możliwe jest tu automatyczne ustawianie dolnej pozycji krańcowej i aktywna jest funkcja korygowanie długości poszycia co 50 cykli pracy; **Tryb 2** ma zastosowanie do systemów Zip, z systemem zaczepiania belki dolnej (automatyczne zaczepianie i odczepianie).

6. KOREKCJA POZYCJI KRAŃCOWYCH

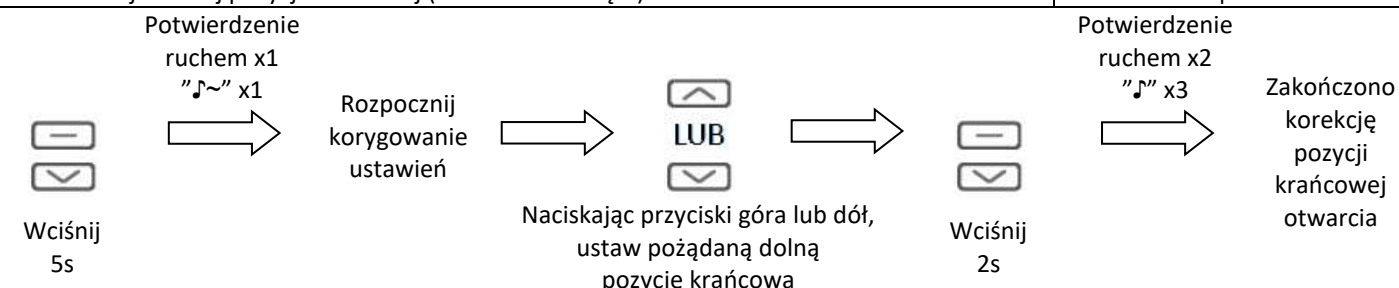
6.1. Korekcja górnej pozycji krańcowej (tkanina nawinięta na rurę nawojową)

▲+● 5s→▲ | ▼→▲+● 2s



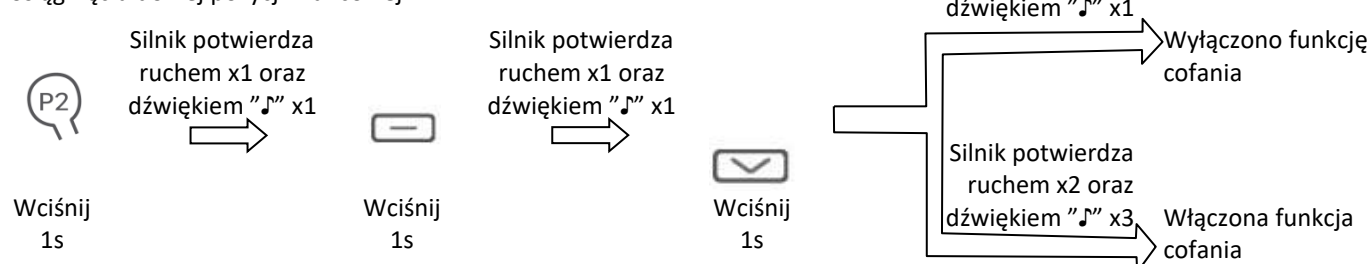
6.2. Korekcja dolnej pozycji krańcowej (tkanina rozwinięta)

▼+● 5s→▲ | ▼→▲+● 2s



Uwaga: Jeśli do 2 min. nie zostaną potwierdzone nowe pozycje krańcowe, to silnik wyjdzie z trybu korekcji ustawień, bez zapisania nowych pozycji krańcowych.

7. Funkcja silnika EAC napinania poszycia poprzez ruch do góry po osiągnięciu dolnej pozycji krańcowej

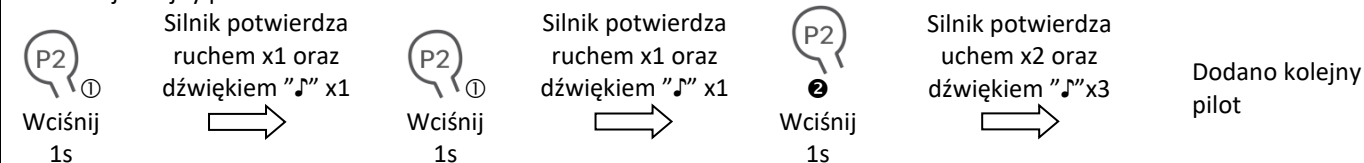


Uwaga: Domyślnie funkcja cofania jest wyłączona. Opcje te działają dla trybu 2 wg p. 5.

8. DODAJ KOLEJNY PILOT

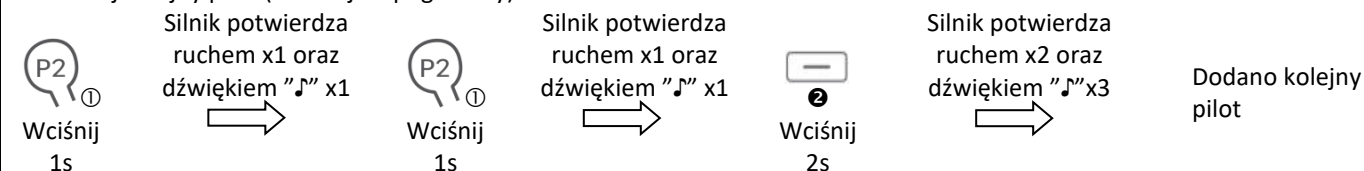
8.1. Dodaj kolejny pilot METODA 1

P2①→P2①→P2②



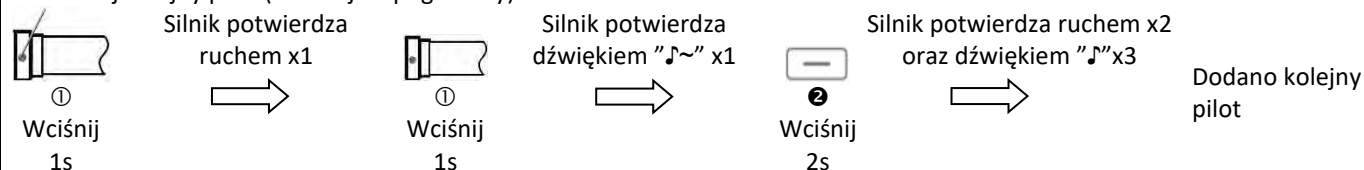
8.2. Dodaj kolejny pilot (lub czujnik pogody) METODA 2

P2①→P2①→Stop②



8.3. Dodaj kolejny pilot (lub czujnik pogody) METODA 3

①→①→Stop②



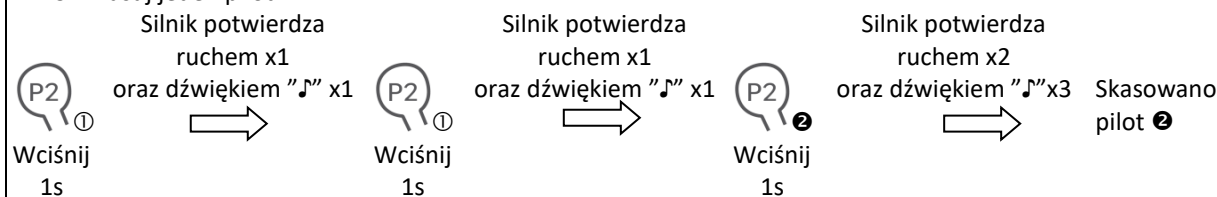
Uwaga:

Pilot ①, to pilot wcześniej przypisany do centralki silnika, natomiast pilot ②, to nowy jeszcze nie przypisany pilot.

9. KASUJ PILOT

9.1 Kasuj jeden pilot

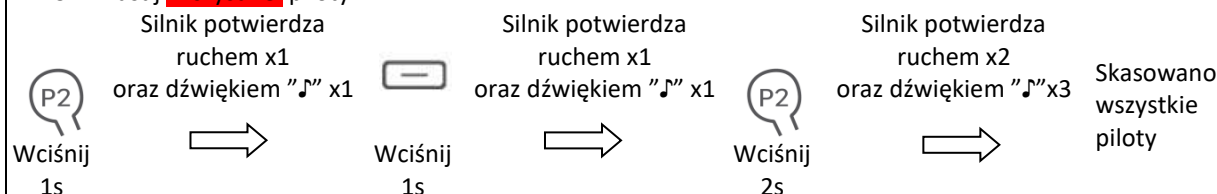
P2① → P2① → P2②



Pilot ②, to pilot kasowany.

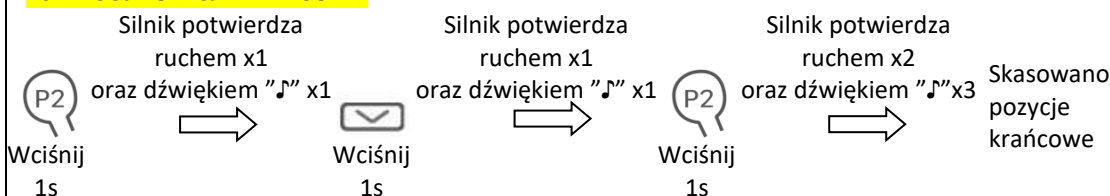
9.2 Kasuj **wszystkie** piloty

P2 → Stop → P2



Uwaga: Skasowanie wszystkich pilotów nie usuwa nastawionych pozycji krańcowych.

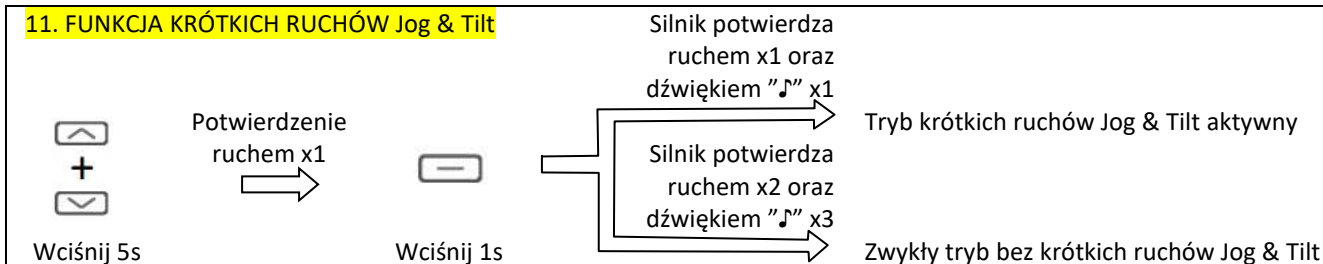
10. KASUJ POZYCJE KRAŃCOWE



Uwaga:

Skasowanie pozycji krańcowych powoduje również skasowanie pozycji komfortowej.

11. FUNKCJA KRÓTKICH RUCHÓW Jog & Tilt

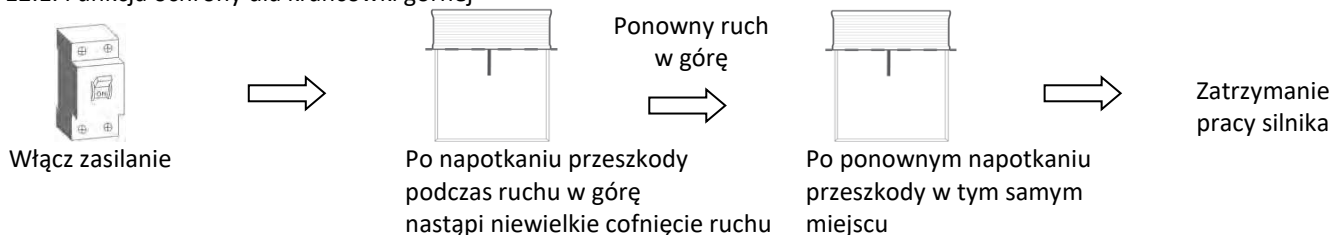


Uwaga:

Domyślnym ustawieniem trybu pracy silnika jest tryb bez krótkich ruchów Jog & Tilt.

12. Precyzyjne wykrywanie oporów ruchu

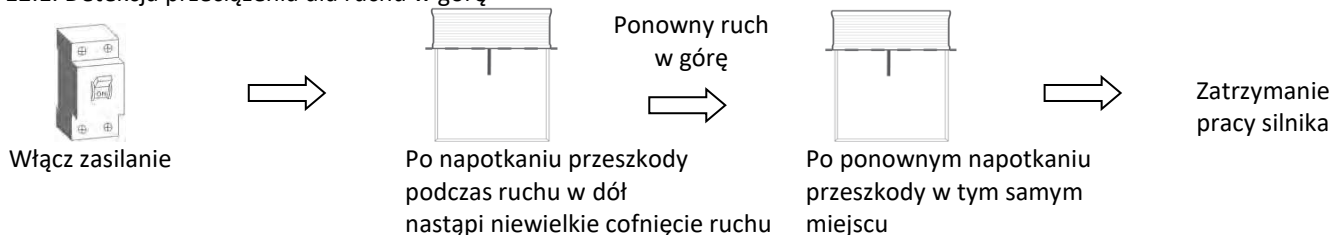
12.1. Funkcja ochrony dla krańcówki górnej



Uwaga: Pozycje dolna i górna powinna być wcześniej ustawiona.

Jeśli nie ustawiono pozycji krańcowych, to silnik zatrzyma ruch dopiero po wykryciu przeszkody.

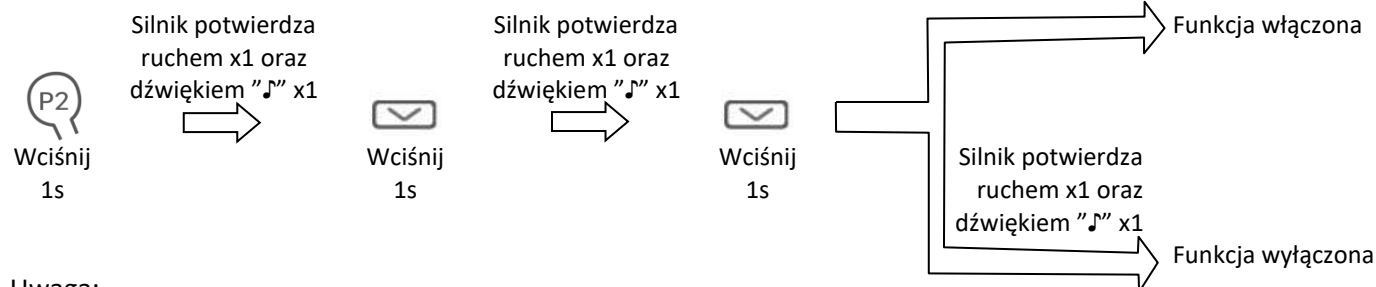
12.1. Detekcja przeciążenia dla ruchu w górę



Uwaga: Pozycje dolna i górna powinna być wcześniej ustawiona.

Jeśli nie ustawiono pozycji krańcowych, to funkcja wykrywania przeszkód nie jest aktywna.

13. Funkcja wykrywania blokady belki dolnej i wykonywania ruchu wstecznego. Działa zarówno dla ruchu w górę jak i w dół dla dostatecznie dociążonej belki dolnej.



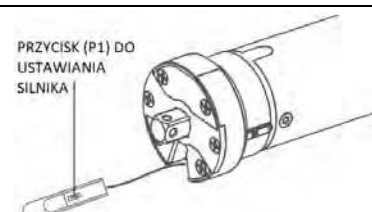
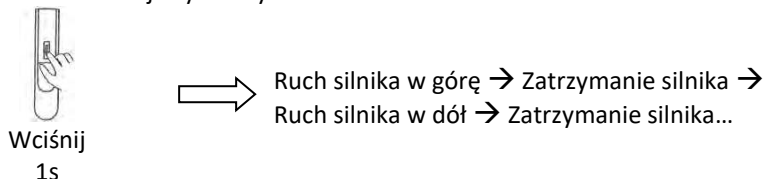
Uwaga:

Funkcja wykrywania blokady belki dolnej i wykonywania ruchu wstecznego jest domyślnie włączona.

Dla prawidłowej detekcji blokady belki dolnej dla ruchu w dół wymagana jest właściwa waga belki dolnej oraz odpowiednia konstrukcja systemu prowadnic i belki dolnej.

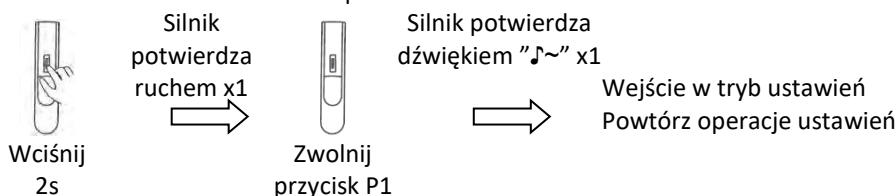
14. FUNKCJE REALIZOWANE ZA POMOCĄ PRZYCISKU P1 SILNIKA

14.1. Funkcja cyklicznych komend



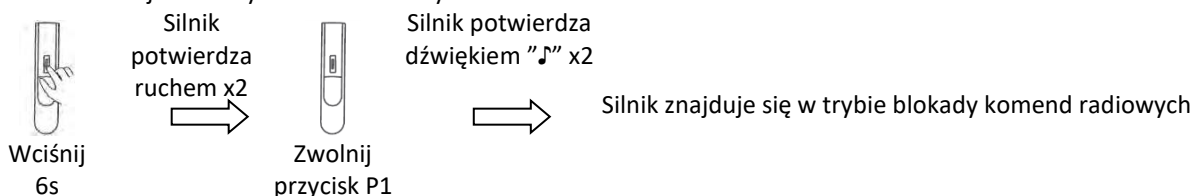
Uwaga: Jeżeli pozycje krańcowe są ustawione, to w trybie cyklicznych komend występuje praca ciągła, jeśli nie to brak jest reakcji.

14.2. Ustawienie lub dodanie pilota



Uwaga: Jeżeli krańcówki są ustawione i jeden pilot jest przypisany, to nie usuwaj pilota.

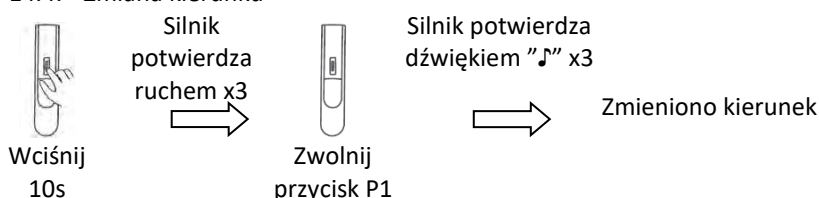
14.3. Funkcja blokady komend radiowych



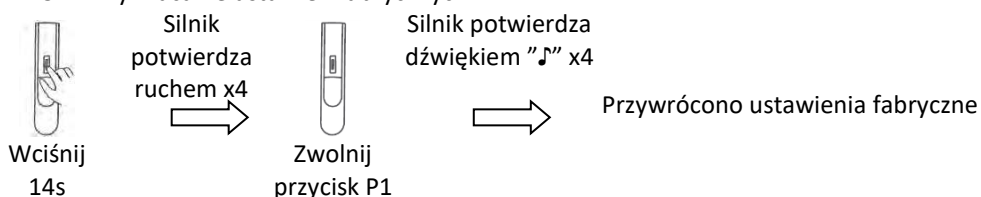
Uwaga: Silnik w trybie blokady komend radiowych nie przyjmuje żadnych komend radiowych.

Aby to zmienić – naciśnij krótko przycisk P1 lub wyłącz i włącz zasilanie.

14.4. Zmiana kierunku

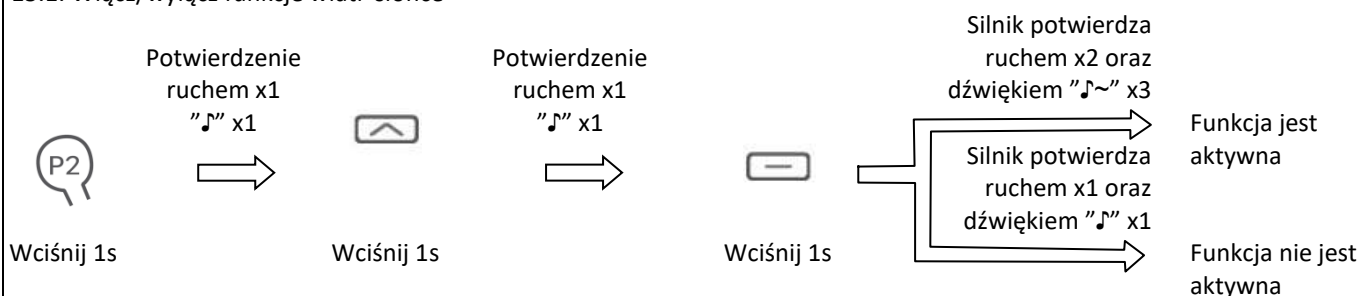


14.5. Przywracanie ustawień fabrycznych



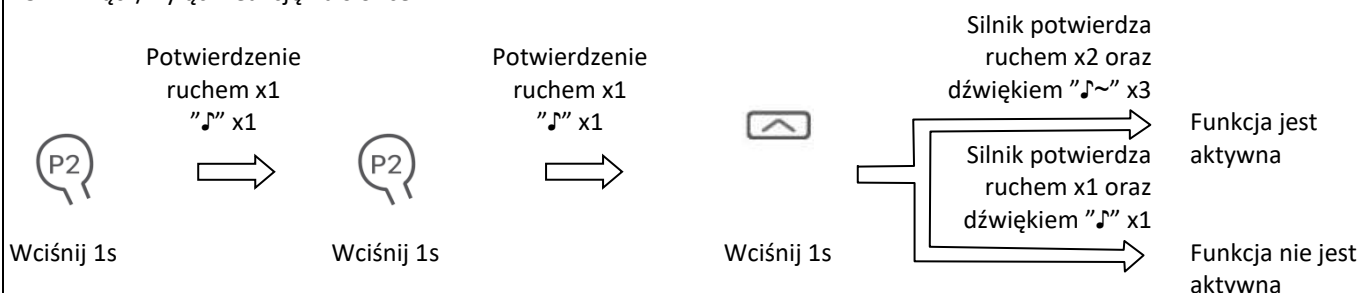
15. FUNKCJE POGODOWE SŁOŃCE-WIATR

15.1. Włącz/wyłącz funkcje wiatr-słońce



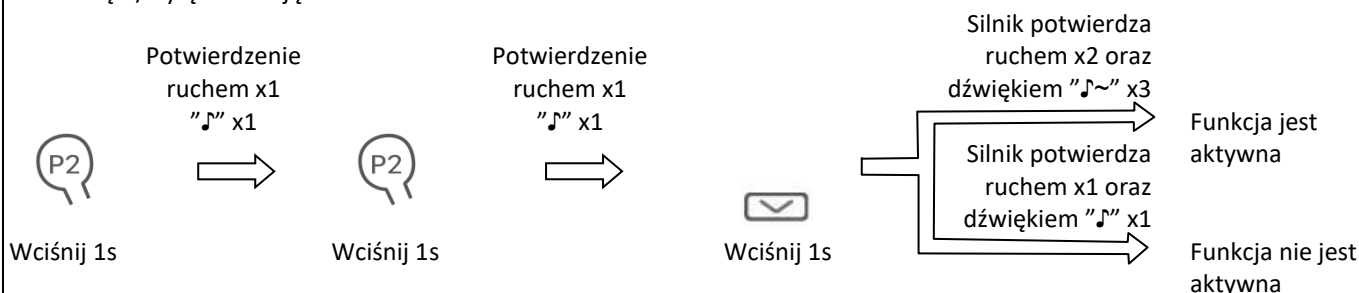
Uwaga: Funkcja reakcji na wiatr i słońce jest domyślnie włączona

15.2. Włącz/wyłącz reakcję na słońce



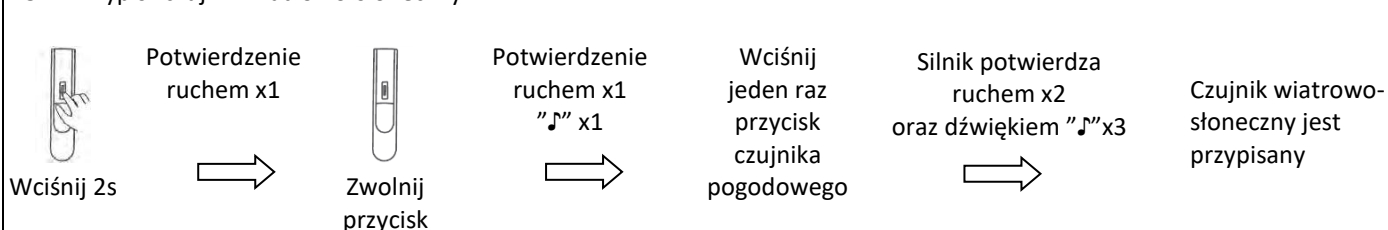
Uwaga: Funkcja reakcji na słońce jest domyślnie włączona

15.3. Włącz/wyłącz reakcję na deszcz



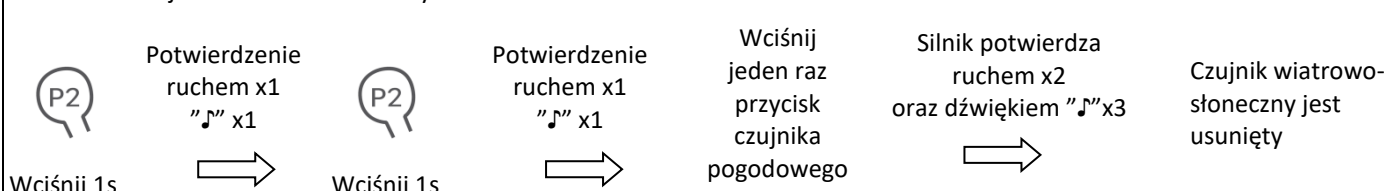
Uwaga: Funkcja reakcji na deszcz jest domyślnie włączona

15.4. Przypisz czujnik wiatrowo-słoneczny

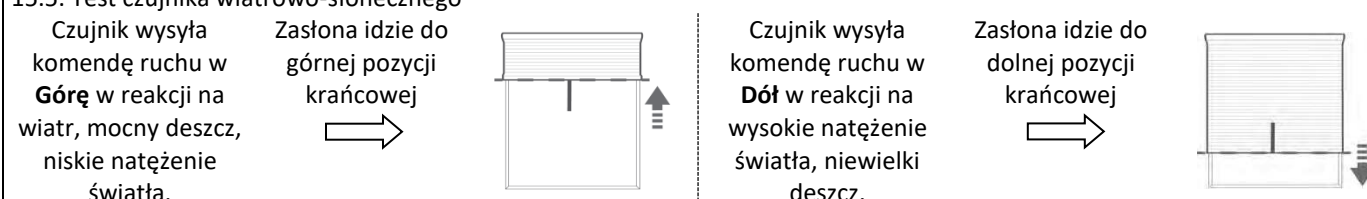


Uwaga: Odbiornik radiowy silnika zapamiętuje jeden czujnik pogodowy. Dodanie nowego czujnika usuwa poprzednio dodany.

15.5. Usuń czujnik wiatrowo-słoneczny



15.5. Test czujnika wiatrowo-słonecznego



16. PROBLEMY I SPOSOBY ROZWIĄZANIA

LP	OPIS PROBLEMU	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
1	Brak reakcji silnika	Pilot nie został przypisany	Przypisz pilot
		Jeżeli długie naciśnięcie przycisku P1 nie powoduje obrotu silnika, to możliwą przyczyną jest zwarcie, uszkodzenie płytki sterownika lub uszkodzenie silnika.	Skontaktuj się z pomocą techniczną